

# άλλη ΠΤΗΣΗ



ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ • ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 54 • ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2008

## ΕΚΛΟΓΕΣ ΠΟΛΚΕΟΑ

13 - 14 ΜΑΪΟΥ 2008

Για να κρατήσουμε το πνεύμα ζωντανό



**ΣΥΡΙΑ**  
**Σταυροβρόμι**  
**πολιτισμών**

**Ταξίδια**



# Κλασσική Ρωσία

- \* Μόσχα
- \* Ζαγκόρσκ
- \* Αγ. Πετρούπολη

1330€

8  
ΗΜΕΡΕΣ

12-19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2008

## ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ

- Στα βάθη της ελληνικής Ανατολής

Καισάρεια, Σινασός, Μαλακοπή, Γκόρεμε



590€

5ήμερο ταξίδι 30 Ιουνίου - 4 Ιουλίου 2008

- Σπίτια & εκκλησίες λαξευμένες στα βράχεια
- Πολιτείες κρυμμένες στη γη
- Ένα μοναδικό τοπίο σε μία περιοχή που θα σας μείνει αξέχαστη

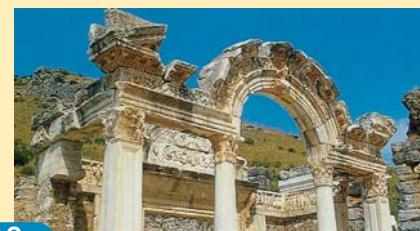


## ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ

ΣΜΥΡΝΗ - ΕΦΕΣΣΟΣ - ΣΑΡΔΕΙΣ

4 ΗΜΕΡΟ ΤΑΞΙΔΙ

- Στο λίκνο του Πολιτισμού της Ιωνίας
- 2-5 Οκτωβρίου 2008



440€

## ΤΟ ΠΟΛΚΕΟΑ στην Ιταλία



ΜΙΛΑΝΟ - ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ - ΣΙΕΝΑ  
5ήμερο ταξίδι • 24-28 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2008

- Για όλα τα ταξίδια κυκλοφορεί αναλυτικό πρόγραμμα τηλ. 210 3563357

# ΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

1989

- Η 1η ΙΟΥΝΙΟΥ 1989: Ιδρύεται το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Δημιουργούνται τα πρώτα αθλητικά τμήματα
- Η ποδοσφαιρική ομάδα της Ο.Α. κατακτά την 1η θέση στο Πανευρωπαϊκό Τουρνουά Ποδοσφαίρου των αεροπορικών εταιρειών.

1990

- Δημιουργείται το ταξιδιωτικό τμήμα, με έμφαση στις πολιτιστικές και ιστορικές αναζητήσεις.
- Παιδικά προγράμματα επιμόρφωσης και ψυχαγωγίας

1991

- Αποφασίζεται η έκδοση περιοδικού με τίτλο: «Άλλη Πτήση».
- Σύνδεση ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με τα Συνδικάτα της Ο.Α.
- Δημιουργείται ομάδα βόλεϋ
- Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. αποκτά το πρώτο του γραφείο, στο Διυτ. Αεροδρόμιο Ελληνικού.
- Έκθεση εικαστικών Ο.Α. και πολιτιστικών κέντρων Κοινής Ωφέλειας
- Αφιέρωμα για τα 200 χρόνια του Μότσαρτ

1992

- Ιδρύεται ομάδα μπάσκετ
- Δημιουργείται σκακιστική ομάδα

1993

- Οκτώβριος 1993: Δημιουργία τμήματος τένις ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Σύνδεση ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με UNICEF

1994

- Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. διοργανώνει εκδήλωση στο ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ με θέμα: «Μέγας Αλέξανδρος - Ελλάδα - Αλεξάνδρεια» με σκοπό την οικονομική ενίσχυση του Πανεπιστημίου «Μέγας Αλέξανδρος», του πρώτου ελληνικού Πανεπιστημίου εκτός Ελλάδας, στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου.
- Δημιουργία τμήματος ανεμοπτερισμού

1995

- Πρωτοβουλίες για τη δημιουργία ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
- Σπάμε το φράγμα των 1.000 μελών
- Επίσκεψη σε Αλεξάνδρεια και παράδοση επιταγής για τη διάσωση κτιρίων της Ελληνικής Κοινότητας στην Αλεξάνδρεια.

1996

- Καμπάνια για την επιστροφή των Μαρμάρων του Παρθενώνα



Εταιρειών.

2007

- ΕΚΔΟΣΗ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ Ο.Α.
- 18 Απρίλιου 2007: Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στη «Στοά του Βιβλίου», παρουσιάζει το λεύκωμα: «1957 – 2007: Μισός αιώνας στους ουρανούς».
- Εκδηλώσεις για τα 50 χρόνια της Ο.Α.
- Βίντεο για τον εορτασμό των 50 χρόνων της Ο.Α.
- Δημιουργία θεατρικής ομάδας του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. «Αεροθέατρο 2»
- Αποστολή του χορευτικού τμήματος στην Ίμβρο για την ενίσχυση της Ελληνικής Κοινότητας.

2008

- ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ "ART OF OLYMPIC"
- 5 – 17 Φεβρουαρίου 2008 στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Αθηναίων.
- Στην έκθεση έλαβαν μέρος 25 καλλιτέχνες, γνωστοί Έλληνες δημιουργοί και από το χώρο της Ο.Α. με στόχο την ενδυνάμωση των δεσμών της Ο.Α. με την κοινωνία.

Η παραπάνω διαδρομή δεν ήταν μία εύκολη και απλή υπόθεση, αλλά μία επίπονη προσπάθεια με πολύ δουλειά.

Καλώ κάθε συνάδελφο/σα να συνεχίσει να στηρίζει αυτήν την προσπάθεια με την πιο ενεργή συμμετοχή της/του στις δραστηριότητες μας.

Επίσης, θα ήθελα να καλέσω εκ μέρους του Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. όσες και όσους δεν είναι μέλη να προχωρήσουν σε άμεση εγγραφή τους, συμβάλλοντας και αυτοί στο να καταστεί το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ο κυρίαρχος φορέας προβολής και προώθησης κάθε πολιτιστικής, αθλητικής και δημιουργικής ιδέας στο χώρο μας.

Στόχο έχει το Π.Ο.Λ.Κ.Ε.Ο.Α. να προσφέρει ποιοτικά πολιτιστικά ερεθίσματα στο σύνολο των εργαζομένων του Ομίλου της Ο.Α., τη δημιουργική αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου των μελών του, την προβολή του Εθνικού Αερομεταφορέα εντός και εκτός Ελλάδος, καθώς και την ενδυνάμωση των δεσμών της Ο.Α. με την κοινωνία.

**Βασίλης Τσατσαράγκος  
Πρόεδρος ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.**

1997

- Εκδήλωση για τον εορτασμό των 40 χρόνων της Ο.Α.

1998

- Γινόμαστε μέλη της ASCA (Airlines Sport and Cultural Association)
- Ιδρύεται Παιδικό τμήμα τένις

1999

- 20η Οκτωβρίου 1999: Καταστροφική πυρκαγιά στα γραφεία του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Τιμητική εκδήλωση στη «Στοά του Βιβλίου» με τίτλο: «Το βιβλίο με τα φτερά της Ο.Α.» για τους εργαζόμενους και συνταξιούχους της Ο.Α. με συγγραφικό έργο.
- Εορταστικές εκδηλώσεις για τη 10ετή δράση του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Δημιουργείτε ιστοσελίδα στο Internet.

2000

- Δημιουργία Μουσικού Σχήματος ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας
- Νοέμβριος 2000: Τα μέλη του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. φτάνουν τα 2.000 άτομα

2001

- 27 Μαρτίου 2001: Εγκαίνια του νέου αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» και Έκθεση Εικαστικών «Εικαστική Πτήση 2001, Ελληνικό – Σπάτα».
- Ρεστιτά πάνου με έργα του Μίκη Θεοδωράκη στο Κολλέγιο Αθηνών.
- Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. αποκτά γραφεία και στα Σπάτα.
- Εγκαινιάζεται συνεργασία του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με το Πολιτιστικό Κέντρο της ΕΥΔΑΠ.
- Πρωτοβουλίες για διάσωση και έκθεση αρχαίων ευρημάτων στο νέο αεροδρόμιο Δ.Α.Α.

2002

- Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. εκλέγεται στην αντιπροσωπεία της ASCA
- Δημιουργείται ορειβατικό τμήμα ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

- Συμμετοχή του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στο πρόγραμμα «ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΣ» της Οργανωτικής Επιπρόπτης Ολυμπιακών Αγώνων για τους Ολυμπιακούς του 2004 στην Αθήνα.

2003

- Διαδήλωση διάσωσης των παλαιών α/φών της Ο.Α. που βρίσκονται στο Ελληνικό.
- Αγορά των α/φών Boeing B-747, Boeing B-737 και Boeing B-727 για το ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
- Τροποποίηση του καταστατικού για τη δημιουργία ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
- Νοέμβριος: Τα μέλη του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. φτάνουν τα 5.000 άτομα.

2004

- Έκθεση εικαστικών, αφιερωμένη στους Ολυμπιακούς Αγώνες.
- Δημιουργία τμήματος παραδοσιακών χορών.
- Δημιουργία τμήματος αυτοάμυνας.

2005

- Εκδήλωση αφιερωμένη στο συγγραφέα Ιάκωβο Καμπανέλλη
- Καθηεύδωνται από το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. η 6η Απριλίου ως «Ημέρα Ολυμπιακής», βραβεύοντας όσους έχουν συμπληρώσει 30ετία στην Ο.Α.
- Δημιουργία τμήματος Latin χορών.
- 10η Ιουλίου 2005: Καταστροφική πυρκαγιά στο Δυτικό Αεροδρόμιο.

2006

- Πιλοτική προσπάθεια επανέναρξης της χορωδίας ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- Δημιουργία τμήματος ιστιοπλοΐας
- Δημιουργία τμήματος φωτογραφίας
- Η ποδοσφαιρική ομάδα της Ο.Α. κατακτά τη 2η θέση στο Πανευρωπαϊκό Τουρνουά Ποδοσφαίρου Αεροπορικών



# ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

## της επιβατικής κίνησης της Ο.Α.

**Τ**ελικά, διαπιστώνεται ότι τα κάστρα πέφτουν από προδοσίες και κακές επιλογές και αυτό ίσως συμβεί και με την περίπτωση Ο.Α..

Την ώρα που η κυβέρνηση προβένει σε πολιτικές εξαγγελίες για προτεραιότητα της ΟΑ στην ιδιωτικοποίηση, διαπιστώνεται μία δραματική επιβατική μείωση της ΟΑ που σίγουρα βαραίνει αρνητικά την πορεία της σε μία κρίσιμη περίοδο. Θα σκεφτόταν κανείς ότι οι επιβάτες λόγω των εξελίξεων φοβούνταν να ταξιδέψουν με τον εθνικό αερομεταφορέα.

Όμως το σενάριο αυτό παίχτηκε το Φθινόπωρο και διαπιστώθηκε ότι η Ο.Α. είχε αυξητική επιβατική κίνηση καθώς οι επιβάτες καθόλου δεν επιτρέαστήκαν από τις αρνητικές εξαγγελίες του υπουργείου μεταφορών για κλείσμα της εταιρείας.

Από την αρχή του χρόνου, άλλαξαν όμως δραματικά τα δεδομένα, καθώς ο Φεβρουάριος του 2008 αποδείχθηκε οδυνηρός αφού οι επιβάτες μας μειώθηκαν κατά 310.000 άτομα και ανταποκρίνεται στο 6,6% της αντίστοιχης περιστινής επιβατικής κίνησης.

Το γεγονός οφείλεται αποκλειστικά στον κακό προγραμματισμό και στην έλλειψη α/φών – και δευτερογενώς στην έλλειψη προσωπικού και των δυσμενών καιρικών συνθηκών - καθώς η διοίκηση δεν προχώρησε σε έγκαιρη μίσθωση των απαιτούμενων αεροπλάνων. Η εταιρεία, προκειμένου να ανταπεξέλθει, προχώρησε σε συγχωνεύσεις δρομολογίων και προγραμματισμένες ακυρώσεις οι οποίες συνδυαστήκαν και με πολύωρες καθυστερήσεις που έκαναν διάτρητο το



πρόγραμμα πτήσεων όλη τη χειμερινή περίοδο.

Έτσι, πάρα πολλοί επιβάτες που δεν θέλησαν να κάνουν το γύρο της Ευρώπης (!!) για να φτάσουν στον προορισμό τους, στράφηκαν σε άλλες εταιρείες με λιγότερα επιχειρησιακά προβλήματα.

Το παράδοξο είναι ότι την εποχή που η Ο.Α. παρουσιάζει αυτά τα εκτεταμένα επιχειρησιακά προβλήματα που σχετίζονται τόσο με την έλλειψη α/φών όσο και προσωπικού η

κίνηση στο αεροδρόμιο «Ελ.Βενιζέλος» έχει ανοδική τάση ενώ άλλες ανταγωνιστικές εταιρείες πυκνώνουν τα δρομολόγια τους και εξαγγέλλουν νέους αεροπορικούς προορισμούς.

Θεωρούμε ότι όλες αυτές οι ενέργειες δεν μπορεί να θεωρείται ανικανότητα, άλλα μεθοδευμένο πρόγραμμα συρρίκνωσης της εταιρείας.

Με τη μεθόδευση αυτή, προωθείται η ενεργή απαξίωση της ΟΑ ώστε να χωράει στο περί-

φημο «Κέλυφος» της «ΠΑΝΘΕΟΝ» καθώς οι φήμες οργιάζουν για περικοπές προορισμών (την ίδια ώρα που οι ανταγωνιστές μας ανοίγουν νέους σταθμούς) και την αναγκαστική ή «εθελούσια» έξοδο χιλιάδων εργαζομένων της Ο.Α.

Την κατάσταση δυσχεράινει η έλλειψη ουσιαστικής ενημέρωσης για τα σχέδια της κυβέρνησης και από τη σύγχυση που αναφέρεται σε «εθελούσιες εξόδους» και σε «μπόνους», ενώ ο υπουργός δηλώνει στον Τύπο ότι «... θα συμπεριφερθούμε στους εργαζόμενους της Ο.Α. ανθρώπινα και χωρίς... τσιγκουνιά (!!)...» (Απογευματινή, 14-4-08).

Φαίνεται πως ο υπουργός θέλει να... «ασημάσει» τους εργαζόμενους για να περάσει αναίμακτα τα σχέδια για τον κατακερματισμό της Ολυμπιακής Αεροπορίας προς όφελος των ιδιωτικών συμφερόντων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εργαζόμενοι και τα συνδικαλιστικά τους όργανα οφείλουν όλο αυτό το διάστημα να είναι σε επαγρύπνηση πιέζοντας διοίκηση και υπουργείο για όσες αρνητικές επιλογές ή παραλήψεις αντιλαμβάνονται ενώ παράλληλα οφείλουν να συγκροτήσουν ένα ενιαίο μέτωπο πάλης με όλους τους εργαζόμενους που θίγονται από τις ίδιες επιλογές. Μόνο με την εργασιακή ενότητα και την κοινωνική σύμπραξη μπορεί να αντιπαλέψει και να χαλάσει τα στρατηγικά σχέδια όσων επιβουλεύονται εργασιακές κατακτήσεις και εθνικό πλούτο για να αυξήσουν τον ατομικό και επιχειρησιακό τους πλούτο.

Κώστας Λώμης

### ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Ο.Α.

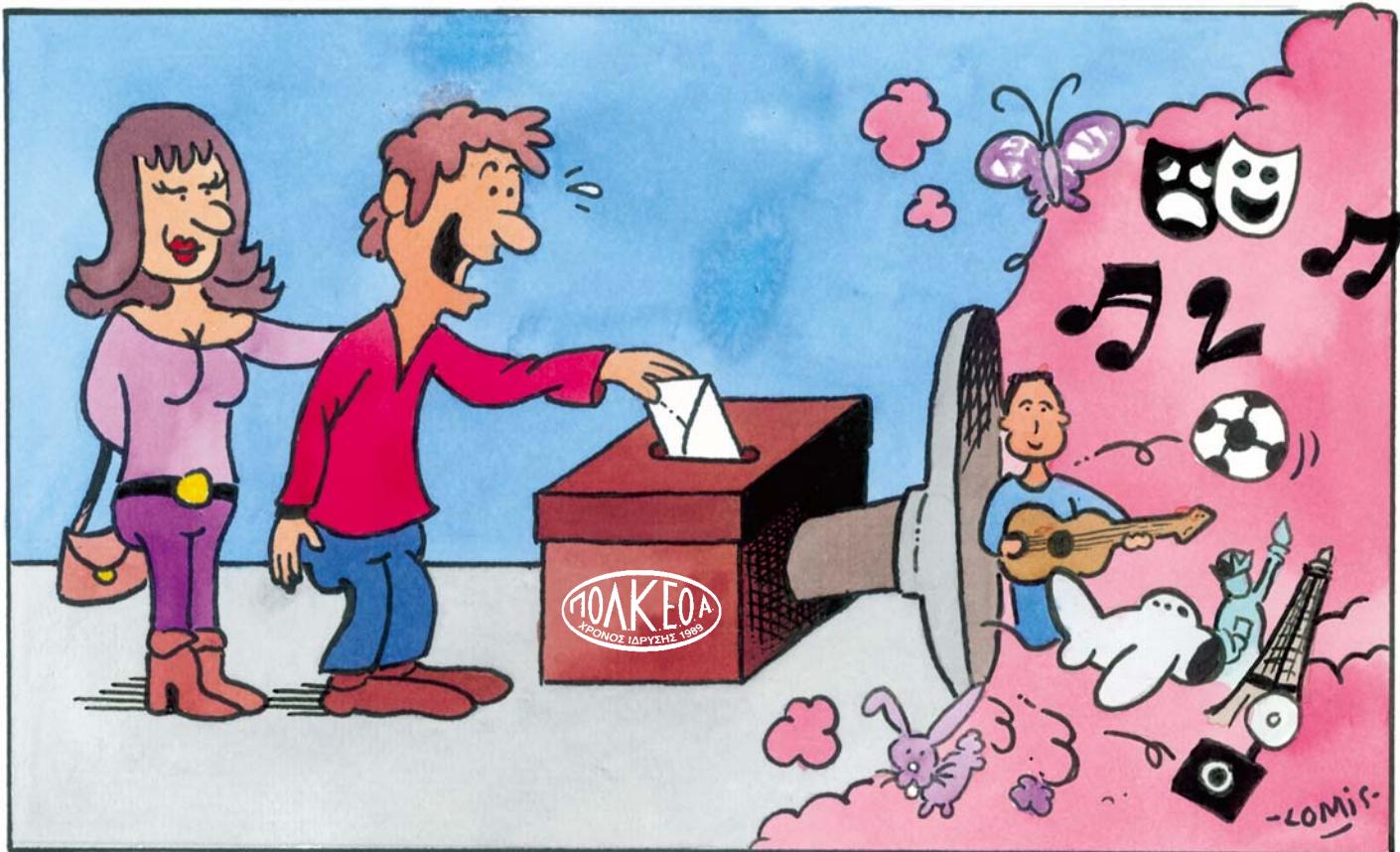


Τα στοιχεία είναι απ' τον Αθηναϊκό Τύπο και αναφέρονται στους μήνες Φεβρουάριο 2008 με τον αντίστοιχο του 2007

 ΣΧΟΛΙΟ ΜΕ ΤΟ ΠΕΝΑΚΙ: Σκίτσο: Μάριος Λώμης

# ΕΚΛΟΓΕΣ ΠΟΛΚΕΟΑ 2008

• Για τον πολιτισμό, τις τέχνες, τα γράμματα, τον αθλητισμό



## ΕΚΛΟΓΕΣ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. 14 & 15 ΜΑΐΟΥ 2008

Γραφεία ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. (ΕΛΛΗΝΙΚΟ)  
Τετάρτη, 14 Μαΐου 2008: 09.00 – 20.00  
Πέμπτη, 15 Μαΐου 2008: 09.30 – 20.00

ΣΥΓΓΡΟΥ  
Πέμπτη, 15 Μαΐου 2008: 07.30 – 09.30

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΜΤΒ (γραφεία ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.)  
Τετάρτη, 14 Μαΐου 2008: 09.00 – 16.00  
Πέμπτη, 15 Μαΐου 2008: 09.00 – 16.00

ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
Πέμπτη, 15 Μαΐου 2008: 11.00 – 17.00

ΚΤΠΙΟ 57  
Τετάρτη, 14 Μαΐου 2008: 10.30 – 17.00  
Πέμπτη, 15 Μαΐου 2008: 07.30 – 10.00

CATERING  
Τετάρτη, 14 Μαΐου 2008: 08.00 – 10.00

Προσοχή: Τα μέλη του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. να επικοινωνήσουν με τα γραφεία (τηλ. 210 3563357 – 210 3563938) για το πού μπορούν να ψηφίσουν.

## Για τους αεροσταθμούς της Ο.Α.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ

Στις αρχαιρεσίες του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. μπορούν να ψηφίσουν και οι εργαζόμενοι στους αεροσταθμούς. Προκειμένου να ψηφίσουν οι συνάδελφοί μας στις εκλογές της 14ης και 15ης Μαΐου 2008 για την ανάδειξη νέου Δ/Σ και Ελεγκτικής Επιτροπής του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., έχουν σταλεί σφραγισμένο φάκελο και ψηφοδέλτια στους προϊστάμενους του σταθμού και στους υπεύθυνους του Α/Σ. Πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Στο ψηφοδέλτιο, βάζετε μέχρι έντεκα (11) σταυρούς για το Δ/Σ και μέχρι τρεις (3) για Ελεγκτική Επιτροπή.
2. Τοποθετείτε το ψηφοδέλτιο στο σφραγισμένο φάκελο και τον κλείνετε. Στη συνέχεια, ο ψηφοφόρος τοποθετεί το σφραγισμένο φάκελο σε ένα μεγαλύτερο, λευκό φάκελο, γράφει το όνομα του και υπογράφει.
3. Ο ψηφοφόρος, υπογράφει στη λίστα Μητρώου που σας αποστέλλουμε.
4. Ο υπεύθυνος του Α/Σ, τοποθετεί τους φακέλους όσων ψήφισαν, μαζί με τη λίστα Μητρώου, σε ένα φάκελο, όπου αναγράφεται: «Από Α.Σ (τοποθεσία), Προς Εφορευτική Επιτροπή ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. (Μ.Τ.Β. – Ελ.Βενιζέλος)».
5. Το φάκελο αυτό, μπορείτε να μας τον στείλετε τοποθετώντας τον μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αεροπλάνου προς Αθήνα (company mail), μέσα στην μεταλλική τσάντα του α/φους, το αργότερο μέχρι την 14η Μαΐου 2008 (ώρα 19.00).
6. Οι φάκελοι των Αεροσταθμών, θα ανοιχτούν την ημέρα των εκλογών από την Εφορευτική Επιτροπή, μαζί με τους υπόλοιπους φακέλους των ψηφισάντων.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στις εκλογές ψηφίζουν όλοι οι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ





# ΔΥΝΑΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Για τις 17 Απριλίου είχε προσδιορίσει το Δ/Σ του Πολιτιστικού Κέντρου Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.) την καθιερωμένη ετήσια απολογιστική συνέλευση του για την έγκριση των πεπραγμένων για τα 2007.

Ειδικότερα, αυτή η συνέλευση συνέπεσε να είναι παράλληλα και εκλογοαπολογιστική αφού έληγε και η διάρκεια της τριετούς θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου του πολιτιστικού κέντρου.

Χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες ο πρόεδρος του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., Β.Τσατσαράγκος, ανέλυσε διεξοδικά την πολυσχιδή και πολυεπίπεδη δράση του Πολιτιστικού μας Κέντρου σε σημαντικούς τομείς των ενα-

- **Στη δράση του ΠΟΛΚΕΟΑ για τον Πολιτισμό**
- **Εγκρίθηκε ο απολογισμός δράσης**



*To προεδρείο του Δ.Σ. του ΠΟΛΚΕΟΑ στην διάρκεια των εργασιών της γενικής συνέλευσης του Πολιτιστικού Κέντρου*

σχολήσεων του όπως: τέχνες, γράμματα, αθλητισμός, ταξίδια κ.ά.

Ακολούθησε ένας γόνιμος προβληματισμός και κατάθεση προτάσεων για την καλύτερη λειτουργία και δράση του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α..

Κυρίως οι ομιλητές επικεντρώθηκαν στην ανά-

πτυξη των τμημάτων του Κέντρου στην καλύτερη βελτίωση της ενημέρωσης – κυρίως στις μεγάλες εκδηλώσεις και τα ταξίδια – και στη μαζικοποίηση του κέντρου με τη συμμετοχή περισσότερο των νέων συναδέλφων μας και τη δυνατότητα εξεύρεσης προσφορών

μέσω προτάσεων προς τα μέλη του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

Ακολούθησε ενημέρωση για τα οικονομικά πεπραγμένα του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. από τον ταμία, Γ.Μαυροειδή και την Εξελεγκτική Επιτροπή (Θ.Μπράβου, Α.Μυλωνά, Μ.Γρανίτσα).

Πρόεδρος της Συνέλευσης εξελέγει ο Αντώνης Τζίμος. Η Γενική Συνέλευση έληξε με την έγκριση των οικονομικών και διοικητικών πεπραγμάτων μαζί με την ευχή όλων, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που θα εκλεγεί από τις επικείμενες αρχαιρεσίες στις 14 και 15 Μαΐου 2008 να αναδείξει ένα δραστήριο εργατικό και αποτελεσματικό σύνολο για την προώθηση των μεγάλων στόχων του πολιτιστικού κινήματος στον εθνικό αερομεταφορέα.



*Στιγμιότυπα απ' την διάρκεια της γενικής συνέλευσης του ΠΟΛΚΕΟΑ στον πολυχώρο του Ελληνικού*

# 1989-2008: 19 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.



Για τον πολιτισμό και τα γράμματα



## ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΠΟΛΚΕΟΑ

### Συνάδελφοι

**Σ**τις 14 και 15 Μαΐου 2008 το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛΚΕΟΑ) οδηγείται στις αρχαιεσίες προκειμένου να εκλέξει την νέα του ηγεσία για τα επόμενα τρία χρόνια, ώστε να προωθήσει τα θέματα του Πολιτισμού στον χώρο της Ο.Α. παράλληλα με τα ζητήματα που σχετίζονται με την προοπτική του εθνικού αερομεταφορά.

Το προηγούμενο Δ.Σ. με την ολοκλήρωση της θητείας του αφήνει ένα πλούσιο απολογισμό δράσης που παρουσιάστηκε λεπτομερώς στην γενική συνέλευση του Πολιτιστικού Κέντρου στις 17 Απριλίου '08 (Καταγράφονται στις επόμενες σελίδες της «Αλλη Πτήσης»).

Αφήνει όμως ανεκπλήρωτους, αλλά πρωθημένους σε καλή πορεία τους σημαντικότερους στόχους του ΠΟΛΚΕΟΑ που είναι:

**1. ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ.** Κυρίαρχος στόχος τα τελευταία χρόνια για το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. αποτελεί η δημιουργία ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ στο ΕΛΛΗΝΙΚΟ.

Θεωρούμε ότι τα 70 και πλέον χρόνια Πολιτικής Αεροπορίας, στον προαναφερόμενο χώρο (1933) με αιχμή τη λειτουργία της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (1957), δεν είναι δυνατόν να μην καταγραφούν και να μην μεταφερθούν στις μελλοντικές γενιές.

Πολιτισμός είναι η διάσωση της ιστορίας μας, σε όλα τα επίπεδα, όταν μάλιστα όλες οι μεγάλες Ευρωπαϊκές Πρωτεύουσες διαφυλάσσουν και προστατεύουν με αντίστοιχα ΜΟΥΣΕΙΑ, τη δική τους ιστορία στην ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ.

Η διάσωση των τριών ιστορικών αεροσκαφών, τύπου Boeing της Ο.Α. με πρωτοβουλία του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., η πρόβλεψη χώρου για το ΜΟΥΣΕΙΟ στις μελέτες, διεθνείς και ελληνικές, για το ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ στο ΕΛΛΗΝΙΚΟ, η θετική αντιμετώπισή της πρότασής μας, μας καθιστούν αισιόδοξους για την τελική, επιτυχή έκβαση του οράματός μας.

Έγινε αυτοψία από την Εφορία Νεοτέρων Μνημείων για τον χαρακτηρισμό και διάσωση των, με σόχο το Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας, στην οποία με την παρέμβαση του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. επισημάνθηκαν τα ιστορικά κτίρια του παλιού αεροδρομίου.

Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης από το ΥΠΕΧΩ-ΔΕ, συμμετείχε και κατέθεσε την πρόταση του για τη δημιουργία Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στα πλαίσια του Μητροπολιτικού Πάρκου και πρωθεί τη δημιουργία του σχετικού νομικού προσώπου (Ιδρυμα) μετά την εμπνευσμένη απόφαση για τροποποίηση του καταστατικού μας, το 2003, προκειμένου να έχει την δυνατότητα το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. να προωθήσει τη σχετική του απόφαση για τη δημιουργία του Μουσείου.

**2. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΧΩΡΟΥ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ** για τις ανάγκες των μελών του Πολιτιστικού Κέντρου καθώς και χώρου για διάφορες εκδηλώσεις και δραστηριότητες

**3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ**

- Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, αποπεράτωση αιθουσών για εκθέσεις.
- Αίθουσα εκδηλώσεων, ολοκλήρωση, εξοπλισμός
- Διαμόρφωση εισόδου κτιρίου. Αποκατάσταση ισογείου
- Γυμναστήριο

**4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΓΛΥΠΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ, στηριζόντας την εθνική προσπάθεια.**

**5. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΓΗΠΕΔΩΝ ΤΕΝΙΣ** στην πρ. Αμερικανική Βάση Ελληνικού.

**6. ΔΙΑΘΕΣΗ – ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ Ο.Α.**

- Έκδοση λευκώματος για τα 50 χρόνια της Ο.Α. και στα αγγλικά

**7. ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. - ΤΟΝ ΙΟΥΝΗ ΤΟΥ 2009**

Κλείνοντας, σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για τη στήριξη και τη συμμετοχή σας στα πολιτιστικά δρώμενα του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.. και σας καλούμε να συμμετέχετε και στις μελλοντικές μας εκδηλώσεις αλλά και στις προσπάθειες για τη δημιουργία ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ. Σας ζητούμε τέλος να συμμετάσχεται μαζικά στις αρχαιεσίες του ΠΟΛΚΕΟΑ για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ.

ΓΙΑ ΤΟ Δ/Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΣΑΤΣΑΡΑΓΚΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΛΩΜΗΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.: [www.polkeoa.gr](http://www.polkeoa.gr)



# 2005-2008

## ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

**T**ην 1η ΙΟΥΝΗ 2008 το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. συμπληρώνει 19 χρόνια πολυσχιδούς δράσης στο χώρο των Αερομεταφορών.

Το κλείσιμο μίας ακόμη χρονιάς βρίσκει το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.) σε ένα στάδιο εξαιρετικής ανάπτυξης δραστηριοτήτων.

Η ανάπτυξη των συναδελφικών δεσμών και η διάδοση πνεύματος αλληλεγγύης μεταξύ του προσωπικού σε συνδυασμό με την εξύψωση του πνευματικού, μορφωτικού, πολιτιστικού επιπέδου και το ενδιαφέρον για το περιβάλλον, συμβάλλουν σημαντικά στη δημιουργική αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου και αποτελούν τον κύριο άξονα και κεντρικό στόχο στη στρατηγική του Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

Μέσα από όλες τις δράσεις του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. καταβάλλεται η μεγαλύτερη δυνατή προσπάθεια για προβολή και ανάδειξη των θετικών παραμέτρων και αξιών της εταιρείας μας, της Ο.Α. και κυρίως των τεράστιων προσπαθειών του πανάξιου προσωπικού της, ιπτάμενου και εδάφους, που μοχθεί, χρόνια τώρα, σε ένα αρνητικό περιβάλλον, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Η προσπάθειά μας ξεκίνησε το 1989 με 24 ιδρυτικά μέλη και σήμερα τα μέλη μας ξεπερνούν τα 5.500 άτομα.

**O** φετινός απολογισμός δράσης τυχάνει να είναι προεκλογικός, αφού συμπληρώθηκαν τρία χρόνια λειτουργίας του παρόντος Δ/Σ το οποίο συνέχισε τις προσπάθειες των προηγούμενων συμβουλίων με πολλή δράση και σημαντικές επιτυχίες. Στη συνέλευση που πραγματοποιήθηκε στο πολυχώρο του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., το Δ/Σ απολογήθηκε στα μέλη του και στη διεξοδική συζήτηση που ακολούθησε, κατατέθηκαν σημαντικές προτάσεις για τη μελλοντική δράση του πολιτιστικού μας κέντρου. Προς γνώση των συναδέλφων που δεν παραβρέθηκαν στη Γενική Συνέλευση, καθώς και αυτοί που εργάζονται στην επαρχία, καταχωρείται στην Άλλη Πτήση ο απολογισμός δράσης του

Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

### ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ

Σημαντικό στοιχείο στη λειτουργία μας αποτελεί η κατάκτηση του λειτουργικού χώρου των γραφείων μας στο παλαιό Δυτικό Αεροδρόμιο του Ελληνικού και η δημιουργηθείσα αιθουσα πολλαπλών χρήσεων, όπου βοηθούν σημαντικά στην εύρυθμη λειτουργία μας με ένα χώρο που συναίσθηματικά είμαστε όλοι δεμένοι. Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. διαθέτει γραμματειακή υποστήριξη αποτελούμενη από 2 γραμματείς και 14 συνεργάτες για τη λειτουργία των τμημάτων. Ξεκίνησε ήδη η αναβάθμιση συνολικά του ορόφου που στεγάζεται το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με την αξιοποίηση



Στιγμιότυπο απ' την εκδήλωση της παρουσίασης του Λευκώματος στη «Στοά Βιβλίου»

# ΠΛΟΥΣΙΟΣ ΑΠ



Στιγμιότυπο από γενική συνέλευση του ΠΟΛΚΕΟΑ που πραγματοποιήθηκε στις 14 Ιουνίου '06 στον πολυχώρο του Πολιτιστικού Κέντρου στο Ελληνικό (Φωτό: Ν. Λαγκαδιανός)

ηση όλων των υφισταμένων χώρων όπου θα δημιουργηθεί εντευκτήριο, αιθουσα χορών και στη συνέχεια, αιθουσα πινγκ-πονγκ και γυμναστηρίου. Στη συνέχεια, πρόθεσή μας είναι να αναμορφώσουμε και την κεντρική είσοδο, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για εικαστική χρήση.



επιπρέπουν οι δυνατότητές μας, συνδυασμένες με τα οικονομικά του πολιτιστικού κέντρου. Αυτή η συχνότητα έχει μία σημαντική αδυναμία – την έλλειψη της απόλυτης επικαιρότητας. Επιπρόσθετα, το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. έχει αναπτύξει την ιστοσελίδα του, την οποία βελτιώνει συνεχώς και από την οποία μπορείτε να ενημερώνεστε.

### ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΔΡΩΜΕΝΑ

Τη χειμερινή περίοδο υπάρχει μία εξαιρετικά πλούσια πολιτιστική δράση από το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α..

Συμμετέχουμε σε θεατρικές παραστάσεις και παιδικές σκηνές. Ακόμη, οργανώνουμε λογοτεχνικές βραδιές με δημιουργική συζήτηση, με καταξιωμένους λογοτέχνες και βεβαίως, με τη συμμετοχή των

**ΙΓΚΟΥΑΣΟΥ: Ομάδα εκδρομέων του ΠΟΛΚΕΟΑ ετοιμάζεται για σαφάρι με φουσκωτά ZODIAC οπους καταρράκτες**

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ «ΆΛΛΗ ΠΤΗΣΗ»

Το περιοδικό του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. «Άλλη Πτήση», αποτελεί το κυριότερο εργαλείο προβολής της δράσης του Πολιτιστικού Κέντρου και φορέα κυκλοφορίας ιδεών, ειδήσεων, απόψεων, δραστηριοτήτων που αφορούν την πολιτιστική δράση, συνδυασμένη με θέματα επικαιρότητας και ζητημάτων που σχετίζονται με την επαγγελματική μας ζωή και την πορεία του εθνικού αερομεταφορέα.

Εκδίδεται ανελλιπώς για 18 χρόνια και κυκλοφορεί σε 8.500 αντίτυπα που αποστέλλονται σε όλα τα μέλη μας, σε συνδρομητές αλλά και σε φορείς και προσωπικότητες. Η συχνότητα κυκλοφορίας του περιοδικού είναι 3μηνη, όσο δηλαδή μας



# ΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

συναδέλφων λογοτεχνών (εν ενεργείᾳ και συνταξιούχων) μελών του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

## ΕΙΚΑΣΤΙΚΑ

Το ΠΟΛΚΕΟΑ, αυτόνομα ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, διοργανώνει εκθέσεις ζωγραφικής και άλλων εικαστικών τεχνών, σε μία προσπάθεια να προβάλει την τέχνη γενικά αλλά και τις δημιουργίες πολλών συναδέλφων καλλιτεχνών. Φέτος, σε συνεργασία με τον Πολιτισμικό Οργανισμό του Δήμου Αθηναίων, οργάνωσε έκθεση εικαστικών "Art of Olympic" από 5 έως 17 Φεβρουαρίου 2008. Στην έκθεση έλαβαν μέρος 25 δημιουργοί, από το χώρο της Ολυμπιακής Αεροπορίας και επώνυμοι Έλληνες καλλιτέχνες.

Η έκθεση σημείωσε σημαντική επιτυχία, ενώ στα εγκαίνια παραβρέθηκαν η διοίκηση του Ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας, αφού η έκθεση είχε ενταχθεί στις εκδηλώσεις του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. για τα 50 χρόνια λειτουργίας της Ο.Α.

## ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΟΜΑΔΑ—«Αεροθέατρο 2»

Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. δημιούργησε θεατρική ομάδα, η οποία ξεκίνησε τις δραστηριότητές της πρόσφατα (2007), με τη συμμετοχή συναδέλφων – μελών και προγραμματίζει την πραγματοποίηση θεατρικής παράστασης εντός του 2008, όπου ουσιαστικά θα είναι και η πρώτη εμφάνιση της στους συναδέλφους μας.

## ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

Το φωτογραφικό τμήμα του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ξεκίνησε τη λειτουρ-

γία του από το Φθινόπωρο του 2006 και συνεχίζει, εκτός από τα μαθήματα που παραδίδονται μία φορά την εβδομάδα στους συναδέλφους πραγματοποιούν πολιτιστικές επισκέψεις σε εκθεσιακούς χώρους και μουσεία για φωτογράφηση. Προγραμματίζεται έκθεση τον Ιούνιο και το Οκτώβριο του 2008 των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών.

## ΧΟΡΕΥΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Τα τμήματα χορών (παραδοσιακών και Latin) τα οποία λειτουργούν από το 2004, με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού συναδέλφων, μελών του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., παρουσιάζουν μία συνεχή δυναμική ανάπτυξη. Αποτελούν πλέον μία πολιτιστική κυψέλη. Πραγματοποιούν διάφορες αποστολές όπου χορεύουν σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας και του εξωτερικού, δυναμώνοντας τις σχέσεις μας με τις τοπικές κοινωνίες.



Φωτογράφιση στο αεροδρόμιο της Ρόδου

## ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Τα αθλητικά τμήματα έπαιξαν πρωτοποριακό ρόλο στην ανάπτυξη του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. Όλα τα τμήματα όπως ποδόσφαιρο, τένις, σκάκι, μπάσκετ, στίβος, αυτοάσμα, ιστιοπλοΐα, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, 4X4 και άλλες αθλητικές δραστηριότητες, προσφέρουν στους εργαζόμενους, στους συνταξιούχους και στους φίλους τους επιλογές για δημιουργική αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου και άθληση.

Ιδιαίτερα το ποδοσφαιρικό τμήμα έχει και διεθνείς επιτυχίες σε ευρωπαϊκό επίπεδο όπου εκπροσωπείται επάξια ο Εθνικός Αερομεταφορέας. Συμμετέχει σε πρωτάθλημα επιχειρήσεων και στο ευρωπαϊκό τουρνουά κάθε χρόνο.

## ΣΚΑΚΙ

Σημαντική προβολή και ανάπτυξη έχει το τμήμα του ζατρικού (σκάκι) στο χώρο μας. Η σκακιστική ομάδα συμμετέχει στους διάφορους αγώ-

νες που διοργανώνονται από τους διάφορους φορείς (ΓΣΕΕ, ΕΚΑ) ή οργανώνει δικό τους τουρνουά. Στα πλαίσια της ASCA συμμετέχει στο ευρωπαϊκό πρωτάθλημα αεροπορικών εταιρειών.

## ΕΚΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Κάθε χρόνο, πραγματοποιούμε οργανωμένα ταξίδια στο εξωτερικό αλλά και στο εσωτερικό. Το εκδρομικό τμήμα, δεν αποσκοτεί μόνο στην ψυχαγωγία των μελών του αλλά και στην ιστορική και πολιτιστική αναζήτηση, στη δημιουργία νέων φίλων που ίσως δεν έτυχε ποτέ να συναντηθούν, παρά την πολύχρονη εργασιακή τους σχέση στην ίδια εταιρεία.

Οι ταξιδιωτικές επιλογές του εκδρομικού τμήματος είναι προσεκτικά επιλεγμένες και κατάλληλα προετοιμασμένες, αφού θεωρούμε ότι οι πιο ευτυχισμένες στιγμές μας είναι όταν συμμετάσχουμε σε κάποιο



Η νέα γενιά παρούσα στις αρχαιρεσίες. Στη φωτό η Άννα Ταϊόγκα ενώ ψηφίζει.

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ – ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΆΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Η παρουσία μας στην Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία (ASCA), με τη θέση του Αντιπροέδρου από μέλος του Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. (Γ. Μαυροειδής) μας τιμά ιδιαιτέρως και αποδεικνύει το κύρος του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. και σε διεθνές επίπεδο. Η συνεργασία μας, σε πολιτιστικά και αθλητικά δρώμενα με τη ΓΣΕΕ, το ΕΚΑ καθώς και με τα Πολιτιστικά της ΕΥΔΑΠ, του ΟΤΕ, των ΕΑΤΑ κ.ά. κρίνεται απολύτως θετική. Επίσης, συμμετέχουμε στην προσπάθεια των τεσσάρων όμορων Δήμων γύρω από το παλιό αεροδρόμιο, τη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου πρασίνου και πολιτισμού στο Ελληνικό στο οποίο θα ενταχθεί και το Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας.



Ο υφ. Μεταφορών Α. Νεράτζης στο βήμα με το πάνελ της εκδήλωσης (Αθ. Αρης, Λ. Βαμβακούλας, Μ. Πίττα, Β. Τσατσαράγκος, Ι. Βορριά, Δ. Δούκας, Κ. Λώμης)



## Απολογισμός

### 2007 - 2008: Οι ετήσιες δραστηριότητες

**Η** χρονία που πέρασε, ήταν ένας δημιουργικός και γόνιμος για την πολιτιστική δράση του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α., αφού πέρα από τη συνεχή του δράση για τους μεγάλους στόχους νέες δραστηριότητες αναπτύχθηκαν και αυξητικά κινήθηκε η δύναμη του κέντρου. Συγκεκριμένα, για το χρόνο που μας πέρασε, οι δραστηριότητες του Δ/Σ ήταν:

#### ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

**Ιανουάριος 2007:** Ιανουάριος 2007: Λεύκωμα 50 ΧΡΟΝΙΑ Ο.Α. Τυπώθηκε και κυκλοφόρησε από το Δ/Σ με ευκαιρία τη συπλήρωση 50 χρόνων λειτουργίας της Ο.Α.

**12 Ιανουαρίου 2007:** Κοπή πίτας ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με τη συμμετοχή εργαζομένων, συνταξιούχων και εκπροσώπων της διοίκησης και των συνδικαλιστικών ενώσεων

**23 Ιανουαρίου 2007:** Συγκέντρωση γκρουπ των ταξιδιώτων της ΥΕΜΕΝΗΣ, με την παρουσία του πρόεδρου της χώρας στο κέντρο «ΤΖΩΤΖΟ»

#### ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ

**3 Φεβρουαρίου 2007:** Ποδοσφαιρικός αγώνας Cargolux – ΟΑ στο Λουξεμβούργο

**2-9 Φεβρουαρίου 2007:** 8ήμερο Ταξίδι στο ΜΑΡΟΚΟ

**27 Φεβρουαρίου 2007:** 4ήμερο ταξίδι στην ΤΣΕΧΙΑ (ΠΡΑΓΑ – ΚΑΡΛΟΒΙΒΑΡΙ)

**8 Φεβρουαρίου 2007:** ΤΣΙΚΝΟΠΕΜΠΤΗ – Εκδήλωση στον πολυχώρο ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με τη συμμετοχή του χορευτικού συγκροτήματος του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**11 Φεβρουαρίου 2007:** Απόκριες – Αποκριάτικη βραδιά στον πολυχώρο του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**15 Φεβρουαρίου 2007:** ΕΤΗΣΙΑ ΧΟΡΟΕΣΠΕΡΙΔΑ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στο κέντρο «ΔΙΟΓΕΝΗΣ» με τους «ΠΕΤΡΕΛΗ-ΚΟΚΚΙΝΟΥ».

**17 - 19 Φεβρουαρίου 2007:** 3ήμερο ταξίδι στη ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**16 - 19 Φεβρουαρίου 2007:** 4ήμερο ταξίδι στη ΣΥΡΙΑ (Δαμασκός-Παλμύρα)

**Φεβρουαρίος 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

#### ΜΑΡΤΙΟΣ

**1η Μαρτίου 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**3 Μαρτίου 2007:** Το φωτογραφικό τμήμα του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ταξιδεύει στο ΝΑΥΠΛΙΟ για λήψη φωτογραφών

**4 Μαρτίου 2007:** Ψηφιακή προβολή στο



Τα μέλη του Δ.Σ. του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. Στ. Πράπας, Κ. Λώμης, Γ. Μαυροειδής, Β. Τσατσάργυκος και Γ. Σοφιανός φωτογραφίζονται με τον Ι. Καμπανέλλη και τη σύζυγό του στην είσοδο του Πνευματικού Κέντρου Γλυφάδας



**ΙΜΒΡΟΣ:** Φωτογράφιση της αποστολής του ΠΟΛΚΕΟΑ  
έξω απ' το παλιό σχολείο στα Αγρίδια μαζί με τον παπά του χωριού

ΠΛΑΝΗΤΑΡΙΟ («Μαύρες Τρύπες»)

**5 Μαρτίου 2007:** Δ/Σ της ASCA στην Αθήνα

**22 Μαρτίου 2007:** ΡΕΜΠΕΤΙΚΗ ΒΡΑΔΙΑ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στο «Περιβόλι τ' Ουρανού»

**10-24 Μαρτίου 2007:** 15ήμερο ταξίδι

ΝΟΤΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ (ΒΡΑΖΙΛΙΑ – ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ) Το ταξίδι πραγματοποιήθηκε σε 2 αποστόλεις για καλύτερη οργάνωση.

#### ΑΠΡΙΛΙΟΣ

**Απρίλιος 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**12-16 Απριλίου 2007:** Η σημαία της Ο.Α. στον ΟΛΥΜΠΟ, σε εκδήλωση του πεζοπορικού τμήματος του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. Η εκδήλωση εντάχθηκε στον εορτασμό των 50 χρόνων της Ο.Α.

**18 Απριλίου 2007:** Παρουσίαση του λευκώματος στη «Στοά του Βιβλίου» για τον Τύπο και τα Μ.Μ.Ε.

**22 Απριλίου 2007:** Εκδήλωσης 6ης Απριλίου («Ημέρα Ολυμπιακής»)

**27-29 Απριλίου 2007:** Τελικά Πανευρωπ. Ποδοσφαιρικών αγώνων ASCA (Μαδρίτη).

#### ΜΑΪΟΣ

**5 Μαΐου 2007:** Αγώνας σκακιού Ο.Α.-

AUSTRIAN

**10 Μαΐου 2007:** Αργεντίνικη βραδιά στο «ΟΡΟ ΤΟΡΟ»

**10 Μαΐου 2007:** Έναρξη θεατρικής ομάδας

**14 Μαΐου 2007:** Έναρξη αγώνων εσωτερι-

κού τουρνουά τένις ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**21 Μαΐου – 10 Ιουνίου 2007:**

Τουρνουά τένις, σχολής ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**24 Μαΐου 2007:** Τελικός εσωτερικού τουρνουά τένις ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**25 – 28 Μαΐου 2007:** Εκδρομή στην ΙΜΒΡΟ

**31 Μαΐου – 3 Ιουνίου 2007:**

ASCA GENERAL MEETING στην Πορτογαλία

**Μάιος 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

#### ΙΟΥΝΙΟΣ

**4 – 8 Ιουνίου 2007:** 5ήμερη Εκδρομή στην ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ

**6 Ιουνίου 2007:** Συμμετοχή του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στην κοινή εκδήλωση της Δ.Τ.Υ. προς τιμή των Συν/χων τεχνικών

**11 Ιουνίου 2007:** Έναρξη αγώνων 14ου Τουρνουά Τένις ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. OPEN

**22 – 24 Ιουνίου 2007:** 3ήμερη εκδρομή στην ΑΡΤΑ (ΤΖΟΥΜΕΡΚΟΧΩΡΙΑ)

**27 Ιουνίου 2007:** ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**29 Ιουνίου 2007:** ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ ΠΑΡΤΥ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στα γήπεδα τένις, με τη συμμετοχή του ρεμπέτη τραγουδιστή, Γιάννη Λευτέρη

**Ιούνιος 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

#### ΙΟΥΛΙΟΣ

**Ιούλιος 2007:** Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.

**1η Ιουλίου 2007:** Τελικός 14ου Τουρνουά



Φωτογράφιση όλων των συμμετεχόντων στο τουρνουά σκακιού για την «Άλλη Πτήση» μετά την λήξη των αγώνων



**ΕΛΛΗΝΙΚΟ: Γήπεδα τένις ΠΟΛΚΕΟΑ** Φωτογράφιση για την «Άλλη Πτήση»  
των συναδέλφων μας που έλαβαν μέρος στους αγώνες.  
Διακρίνονται οι Τριανταφύλλης, Κολέρης, Τ. Τζιρίτης, Κονταξής,  
Γιαννουλάκης, Κουρμουλάκης, Μεσημβρινός, Μητάς (όρθιοι)  
Κούνιος, Τσατσαράγκος, Σαμούτ, Κ. Τζιρίτης, Στεφανίδης Μαυροειδής (καθιστοί)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ 2008 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

- 4 Ιανουαρίου 2008: Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 6 Ιανουαρίου 2008: Χοροεσπερίδα ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στο κέντρο VOX με τους Χατζηγάνη - Γλυκερία
- 12 Ιανουαρίου 2008: Χοροεσπερίδα στη ΡΟΔΟ, προς τιμή των συνταξιούχων της Ο.Α.
- 13 Ιανουαρίου 2008: Χοροεσπερίδα στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (κέντρο «BYZANTIO»)
- 16 Ιανουαρίου 2008: Θεατρική παράσταση «ΤΟ ΓΑΛΑ» στο θέατρο «Βασιλάκου»
- 18 Ιανουαρίου 2008: Κοπή πίτας ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 21 Ιανουαρίου 2008: ASCA EXCOM στο Λονδίνο
- 21-24 Ιανουαρίου 2008: Εκδρομή στην ΠΡΑΓΑ (α' γκρούπ)
- 28-31 Ιανουαρίου 2008: Εκδρομή στην ΠΡΑΓΑ (β' γκρούπ)
- ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ**
- 26 Φεβρουαρίου 2008: Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 14 Φεβρουαρίου 2008: Λαϊκή βραδιά στο «ΧΑΡΑΜΑ» με τους ΜΠΑΣΗ - ΑΛΚΑΙΟΥ
- 5 Φεβρουαρίου 2008: Εγκαίνια έκθεσης εικαστικών "Art of Olympic"
- 16-20 Φεβρουαρίου 2008: 5ήμερη εκδρομή στη ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (ΜΠΟΡΟ-



Στιγμότυπο απ' την αναχώρηση της ποδοσφαιρικής ομάδας του ΠΟΛΚΕΟΑ για το λουξεμβούργο στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»



Στιγμότυπο από την εξόρμηση των φίλων της μοτοσυκλέτας της Ο.Α. στην ορεινή Αρκαδία (Φωτό: Π. Κοντολέφας)

- ΒΕΤΣ) για χειμερινά sports
- 20 Φεβρουαρίου 2008: 12ήμερη εκδρομή στην ΥΕΜΕΝΗ (πλήρης γύρος της χώρας)
- 28 Φεβρουαρίου 2008: Εκδήλωση για Ταικονοπέμπτη στον πολυυχώρο του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- ΜΑΡΤΙΟΣ**
- Μάρτιος 2008: Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 14-16 Μαρτίου 2008: Εκδρομή τμήματος 4x4 στο ΚΑΡΠΕΝΗΣ - ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ
- ΑΠΡΙΛΙΟΣ**
- Απρίλιος 2008: Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 8 Απριλίου 2008: Γεμενίτικη βραδιά στο κέντρο «Ελλήσποντος»

- 9 Απριλίου 2008: Παρουσίαση λευκάματος και βράβευση συναδέλφων του Ομίλου της Ο.Α. που έχουν συμπληρώσει 30ετία και 25ετία.
- 12 Απριλίου 2008: Αγώνας σκακιού ΟΑ - AER LINGUS στην Αθήνα
- 17 Απριλίου 2008: ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. (Η Συνέλευση ήταν εκλογοαπολογητική)
- ΜΑΪΟΣ**
- Μάιος 2008: Δ/Σ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.
- 5 Μαΐου 2008: Έναρξη εσωτερικού τουρνουά τένις
- 29 Μαΐου 2008: Τελικός εσωτερικού τουρνουά τένις στο Ελληνικό.



Στιγμότυπο από την εξόρμηση της ομάδας 4x4 του ΠΟΛΚΕΟΑ στη Νότια Εύβοια



Η αποστολή της ΠΟΛΚΕΟΑ στη Θεσσαλία φωτογραφίζεται με την «ΑΛΛΗ ΠΤΗΣΗ» με τη σημαία της Ο.Α. λίγο μετά την ολοκλήρωση των μαθημάτων rafting



# ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ Ο.Α.

**Η** περασμένη χρονιά ήταν μία σημαντική – επετειακή – χρονιά, αφού η Ολυμπιακή Αεροπορία συμπλήρωσε «μισό αιώνα» λειτουργίας από την ημέρα ίδρυσής της το 1957. Το Δ/Σ του ΠΟ.Λ.Κ.Ε.Ο.Α. για να τιμήσει το γεγονός, διοργάνωσε σειρά εκδηλώσεων.

## 1. ΛΕΥΚΩΜΑ ΤΗΣ Ο.Α.

(Ιστορία της Πολιτικής Αεροπορίας στη χώρα μας) έκδοση Μάρτιος 2007

## 2. Η ΣΗΜΑΙΑ ΤΗΣ Ο.Α. ΣΤΟΝ ΟΛΥΜΠΟ

12 - 16 Απριλίου 2007  
Μέλη αποστολής: Γ. Δεληζώνας, Σ. Μαλούχος, Μ. Ζαφείρης

## 3. ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ

18 Απριλίου 2007 στη «Στοά Βιβλίου»

## 4. ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ «ΆΛΛΗ ΠΤΗΣΗ» ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟ ΣΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ Ο.Α Ιουνίος 2007

## 5. ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΤΗΣ Ο.Α. 27-29 Απριλίου 2007 ΜΑΔΡΙΤΗ

## 6. ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΣΚΑΚΙΣΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟΣ ΣΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΟΑ (συμμετέχουν εργαζόμενοι από την Πολιτική Αεροπορία) 5 Μαΐου 2007 ΑΘΗΝΑ

## 7. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΜΒΡΟ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΧΟΡΕΥΤΙΚΟΥ ΜΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Το χορευτικό της Ο.Α. στην ΙΜΒΡΟ

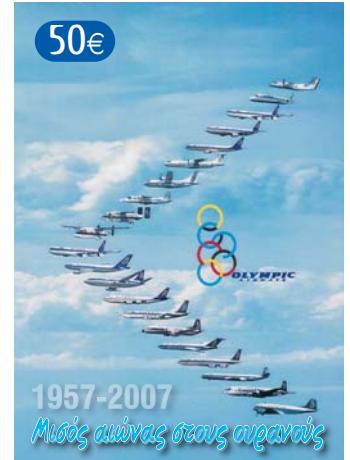
25 - 29 Μαΐου 2007

ΥΠΑ) 11 Ιουνίου - 1η Ιουλίου 2007 Τελικός: 1η Ιουλίου 2007

## 8. 14ο ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΤΕΝΙΣ ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟ ΣΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΟΑ (συμμετέχουν εργαζόμενοι και από

9. ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ASCA ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ 10 Νοεμβρίου 2007

50€



Από κανέναν υπάλληλο της Ο.Α. δεν πρέπει να λείπει αυτό το βιβλίο  
**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΟ ΛΕΥΚΩΜΑ ΓΙΑ ΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ Ο.Α.**

## 10. ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ 24 Νοεμβρίου 2007 ΑΘΗΝΑ

## 11. ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟΝ Α/Σ ΡΟΔΟΥ 2-4 Νοεμβρίου 2007

## 12. ΈΚΘΕΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑ: "Art of Olympic" 5-17 Φεβρουαρίου 2008

## 13. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ & ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ Ο.Α. ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ 30ετία & 25ετία 9 Απριλίου 2008 ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



Η σημαία της Ο.Α. στον ΟΛΥΜΠΟ. Λίγο πριν την πτήση διακρίνονται από αριστερά: Μιχάλης Ζαφείρης (κυβ/της ΟΑ A-340), Μιχάλης Πουλικάκος (κυβερνήτης ΟΑ A-340 και κυβ/της ελικοπτέρου), Γιώργος Δεληζώνας (επιμελητής πτήσεων ΟΑ), Στάθης Μαλούχος (κυβ/της ΟΑ Airbus A-340 και γενικός αρχιχειριστής)



Η ποδοσφαιρική ομάδα της Ο.Α. φωτογραφίζεται για την «Άλλη Πτήση» στην έναρξη των προκριματικών αγώνων του Πρωταθλήματος Ευρωπαϊκών ομάδων αεροπορικών εταιρειών (ASCA)



ΕΛΗΝΗΚΟ: Μετά το τέλος των αγώνων η ποδηλατική ομάδα της Ο.Α. (Α νικήτρια) φωτογραφίζεται για την «Άλλη Πτήση». Διακρίνονται από αριστερά Κ. Ορφανίδης, Π. Φιλιπόπουλος, Β. Κασταμούλας, Α. Φραγκιάς, Α. Νικολινάκος

# ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

**Η** ανελλιπής κυκλοφοριακή παρουσία της Άλλης Πτήσης για 18 συναπτά χρόνια έχει συντελέσει σημαντικά στην επαφή του Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. με τα μέλη του, αλλά συμβάλει ουσιαστικά και στην ενημέρωσή τους. Πρόσφατα δέσαμε σε τόμο τα τελευταία τεύχη του περιοδικού και μέσα από τις σελίδες του μπορεί κανείς να θυμηθεί δεκάδες εκδηλώσεις και δραστηριότητες.

Επιλέξαμε μόνο μερικές φωτογραφίες γιατί αν δημοσιεύονταν όλες, θα χρειαζόταν η έκδοση λευκώματος για να θυμίσουμε και σε εσάς ορισμένα σημαντικά γεγονότα από τη δράση μας.

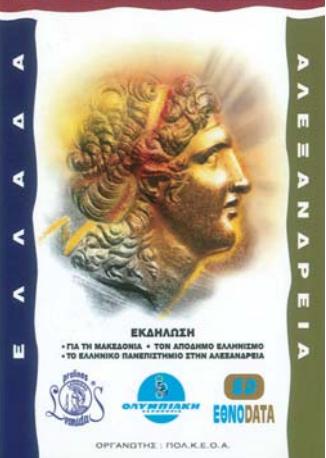
Το Δ/Σ του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.



Αφίσα για την εκδήλωση του ΠΟΛΚΕΟΑ για το βιβλίο

**ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ**  
Αίθουσα φίλων της μουσικής

**ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**



Πρόσκληση της εκδήλωσης  
Αλεξανδρεία - Μέγας Αλέξανδρος



Το ΠΟΛΚΕΟΑ οργανώνει αποστολή στο Καστελλόριζο και στο νησί της Ρω



Αποστολή στη Μακεδονία. Επίσκεψη σε Βέροια και Βεργίνα



Φωτιγράφιση για την «Άλλη Πτήση» μετά τη βράβευση στη ΓΣΕΕ.  
Διακρίνονται Στ. Σαλουφάκου, Γ. Ξαγοράκης, Γ. Ασημακόπουλος,  
Μαν. Εμμανουηλίδης, Μ. Λώμης, Κ. Λώμης, Β. Τσατσαράγκος



ΔΥΤ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ. Η φωτιά κατέκαψε τις αίθουσες αναχωρήσεων και αφίξεων του πρώην αεροδρομίου

## ΑΕΡΟΝΕΑ

- Πολεμική ετοιμότητα στη Θεσσαλονίκη από ανεξέλεγκτη πορεία αερόπλοιου Ζέπελιν ευτυχώς χωρίς δυσάρεστα επακόλουθα για τις αρχές της πόλης.
- «Εκατομμυριούχα» η Aegean στη διακίνηση επιβατών το πρώτο τρίμηνο με αύξηση 10%. Εκεί προβλέπεται να επικεντρωθεί η προσπάθεια της ανταγωνίστριας της Ο.Α. για να κατακτήσει την θέση του... κύριου χρήστη στο «Ελ. Βενιζέλος».
- Ισπανοί ερευνητές ανακοίνωσαν την ανακάλυψη του πιο μικρού πλανήτη που έχει εντοπισθεί στο ηλιακό μας σύστημα. Ο νέος πλανήτης βρίσκεται σε απόσταση... 30 ετών φωτός απ' τη γη και έχει πέντε φορές μεγαλύτερη μάζα απ' τον πλανήτη μας.
- Στον τουρισμό του διαστήματος ποντάρει εταιρεία αεροναυπηγικής παρουσιάζοντας τα σχέδιά της για την παραγωγή α/φους που θα πετά με 2 ταχ στα 70.000 πόδια. Το α/φος ονομάζεται Lynx και αναμένεται για το 2010.
- Στα «μαλακά» έπεσε το «Ελ.Βενιζέλος» σχετικά με τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν με τη χιονόπτωση την 17η Φεβρουαρίου, όταν η ΥΠΑ όρισε δέσμη μέτρων για να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα της δυσλειτουργίας από χιονόπτωση.
- Χρειάστηκε, άραγε, να μπείτε στο site του «Ελ.Βενιζέλος»; Μήτως έμμεσα γίνεται σημαντική προβολή της ιδιωτικής αεροπορικής εταιρείας και μηδαμινή της Ο.Α.;
- Χιλιάδες φυλλάδια κυκλοφόρησαν οι Τεχνικές Ενώσεις σε επιβάτες και πολίτες, με τον τίτλο «Η αλήθεια για την Ο.Α.». Είναι μία προσπάθεια των συνδικαλιστικών ενώσεων για να ενημερώσουν την κοινή γνώμη γιατί «...έχει ανάγκη η Ελλάδα την Ολυμπιακή...». Ελπίζουμε να πείσουν τους Έλληνες!!
- Το ενδιαφέρον της να ιδιωτικοποιήσει τις Σερβικές αερογραμμές JAT εξέφρασε η Σερβική κυβέρνηση. Ενδιαφέρομενες AEROFLOT και AIR BERLIN.

## Μειονότητες &amp; πολιτική



**Θ**α πρέπει να υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός για να προβληθεί μέσα απ' τα Μ.Μ.Ε., ο αγώνας των μειονοτήτων. Έτσι λόγω των ολυμπιακών αγώνων του Πεκίνου, ο κόσμος θα κάνει εντατικά μαθήματα για τις εθνικές και θρησκευτικές μειονοτικές ομάδες της Κίνας. Όμως το Θιβέτ ήταν μόνο η αρχή. Μειονότητες και μάλιστα καταπιεσμένες είναι κι άλλες στην αχανή χώρα, όπως οι Ουιγούροι, οι Μογγόλοι και οι Κοζάκοι. Κρίμα μόνο που τα πολιτικά προβλήματα των μειονοτήτων συσχετίζονται με την αθλητική ιδέα που έπρεπε να ενώνει τους ανθρώπους και όχι να τους χωρίζει.

## Κάθε αρχή και δύσκολη

**Π**ολυδιαφημίστηκε ως το αεροδρόμιο του μέλλοντος ο νέος τερματικός σταθμός του Χίθροου, για τις πτήσεις της Β.Α. στο Λονδίνο.

Μπορεί και να είναι κι έτσι, όμως δεν κατάφερε να ξεφύγει όπως κάθε νέο αεροδρόμιο την εξοικείωση του προσωπικού στις νέες εγκαταστάσεις. Δεκάδες πτήσεις ακυρώθηκαν, βαλίτσες χάθηκαν και αναβλήθηκαν τα σχέδια για εξακρίβωση στοιχείων με δακτυλικά αποτυπώματα.

Όλα αυτά για να θυμάμαστε και τα δικά μας προβλήματα στην έναρξη λειτουργίας του «Ελ. Βενιζέλος» το 2001.

## Θετικές παρεμβάσεις

**Λ**ίγο οι παρεμβάσεις των συνδικαλιστικών ενώσεων και των υπηρεσιακών παραγόντων, λίγο τα δημοσιεύματα της «Άλλης Πτήσης», λίγο οι φωνές των εργαζομένων, διαπιστώσαμε ότι τελικά και το κυλικείο της Τεχνικής Βάσης άνοιξε και τα οχήματα εταιρείας ενοικίασης που πάρκαραν παράνομα στο χώρο της Ο.Α., απομακρύνθηκαν.

Λίγο περισσότερο ενδιαφέρον ούμως δεν θα έβλαπτε αν κάποιοι διαφύλασσαν το χώρο προσπέλασης της Ο.Α. με μπάρα φύλαξης.

Δεν φυλάει πάντα... «ο φόβος τα έρμα»...

## ΔΙΑΦΟΡΑ

- Η σκωληκοειδής απόφυση, ένα όργανο που επί πολλά χρόνια νομίζαμε ότι ήταν άχρηστο, αναπτύσσει και προστατεύει τα χρήσιμα για το έντερο μικρόβια, σύμφωνα με μία νέα θεωρία.
- Επαναστατική ανακάλυψη Ιαπώνων επιστημόνων όπου οι χρήστες κινητά τηλεφώνων θα μπορούν να... κατεβάζουν και αρώματα!!
- Το «Viagra» το χάπι κατά της στυτικής δυσλειτουργίας έγινε 10 ετών. Να τα εκατοστήσει.
- Πρώτο βήμα ορατής προσέγγισης των δύο κοινοτήτων της Κύπρου θεωρείται το άνοιγμα της οδού Ληδρας στην Λευκωσία.
- Αποδείχθηκε ότι ο καφές δρα αποτελεσματικά και κατά του κινδύνου εμφάνισης γεροντικής άνοιας.
- Εργοστάσιο προφυλακτικών της Βραζιλίας θα προσφέρει εργασία σε χιλιάδες φτωχούς Βραζιλιάνους, με την κατασκευή 100 εκ. προφυλακτικών που θα παραχθούν με την αφάρεση των πρώτων υλών απ' τα δέντρα του Αμαζονίου.
- Νέους δρόμους για την αντιμετώπιση της υπέρτασης ανοίγει η έρευνα για την δημιουργία εμβολίου, η χρήση του οποίου εμφάνισε θεαματικά αποτελέσματα σε πειραματόζωα.
- Δεν θα μείνει ούτε ένα αρχαίο γλυπτό στον Παρθενώνα. Όλα θα κατέβουν και θα αντικασταθούν από χιτά αντίγραφα για να αποφύγουν την ατμοσφαιρική ρύπανση. Μάλλον για περισσότερα έσοδα του μουσείου της Ακρόπολης πρόκειται.
- Τα κινητά στο εξής θα λειτουργούν και στις αεροπορικές πτήσεις - ένα ακόμα μεγάλο βήμα της ανθρωπότητος προς τα άστρα.
- Παροχή μετοχών στους εργαζομένους, άλλες δωρεάν και άλλες με ελκυστικές τιμές, για την πώληση των αεροδρομίων προτείνει ο υφ. εξωτερικών κ. Π. Δούκας. Κάποιοι φαίνεται ότι θέλουν να «χρυσώσουν το χάπι» της πώλησης τη δημόσιας περιουσίας.

# Φωτο - Ρεπορτάζ με το φακό της «ΑΛΛΗΣ ΠΤΗΣΗΣ»

Ειδήσεις



## Αεροπορικά βραβεία απ' τον Δ.Α.Α.

**Ο** Δ.Α.Α. βράβευσε και φέτος τις αναπτυσσόμενες αεροπορικές εταιρείες του 2007 που συντέλεσαν στην αύξηση της επιβατικής κίνησης του «Ελ. Βενιζέλος».

Το έτος 2007 ο αριθμός των επιβατών στο αεροδρόμιο των Σπάτων έφθασε τα 16.5 εκ. επιβάτες. Η Ο.Α. βραβεύτηκε ως η ταχύτερα αναπτυσσόμενη εταιρεία της Αμερικής. Για να κατακτήσει αυτή τη θέση η Ο.Α. - την ώρα μάλιστα που δέχθηκε σημαντική πίεση από πολλές αεροπορικές εταιρίες των ΗΠΑ και του Καναδά - συνέβαλε τα μέγιστα η ελληνική ομογένεια.

Στην τελετή που πραγματοποιήθηκε στο «Ελ. Βενιζέλος» το βραβείο παρέλαβε η διευθύντρια εμπορικής εκμετάλλευσης των Ο.Α. Ευαγγελία Μασλαρίνου.

Η διντρια εμπορικής εκμετάλλευσης της Ο.Α. παραλαμβάνοντας το βραβείο από τον γεν. διευθυντή του Δ.Α.Α. Γ. Παράσκη



## ΠΡΩΤΗ ΕΞΟΡΜΗΣΗ

**Ο** νεοπαγής σύλλογος των συνταξιούχων στη Ρόδο, που συνεργάζεται με το ΠΟ.Λ.Κ.Ε.Ο.Α. και σκοπό έχει το δέσιμο των σχέσεων μεταξύ των συνταξιούχων και των εν ενεργεία υπαλλήλων της Ο.Α., έχει βάλει πολύ ψηλά τον πίχη των στόχων του που συνίστανται στη συνεύρεση, τη συναδελφική αλληλεγγύη και την ψυχαγωγία μαζί με τη στήριξη του εθνικού αερομεταφορέα.

Πρόσφατα, οργάνωσε την πρώτη του εξόρμηση στη Νότια Ρόδο, που το ανθρώπινο στοιχείο είναι ακόμα έντονο, ενώ διατηρείται ανόθευτο το φυσικό περιβάλλον και τα παραδοσιακά χωριά του νησιού. Υπεύθυνος της αποστολής ήταν ο Αντώνης Ίκουτας.

Στιγμιότυπο από την εκδρομή στη Νότια Ρόδο των συνταξιούχων της Ο.Α.



## Τα ποδήλατα ξεσηκώνονται

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΠΟΡΕΙΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

**Τ**οπικές ομάδες και κινήματα ποδηλάτων απ' ολόκληρη την χώρα οργάνωσαν Πανελλαδική Ποδηλατική διαμαρτυρία στις 6 Απριλίου διεκδικώντας την ένταξη του ποδηλάτου στις ελληνικές πόλεις.

Με την διαμαρτυρία τους χιλιάδες ποδηλάτες έδωσαν μία απάντηση σ' όσους ισχυρίζονται ότι στην Ελλάδα δεν υπάρχει χώρος για ποδήλατα (υπάρχει όμως για εκατομμύρια αυτοκίνητα).

Δυστυχώς στη χώρα μας δεν υπάρχει πολιτική για την προστασία και την ενίσχυση του ποδηλάτου. Κρίμα.

Ο Βαγγ. Κασταμούλας κι άλλοι ποδηλάτες στον ποδηλατικό αγώνα της Ελευσίνας (αριστερά)



Προβληματισμός, συναίσθημα, συναδελφικότητα

# ΜΙΣΟ ΑΙΩΝΑ ΣΤΟΥΣ ΟΥΡΑΝΟΥΣ

**Τ**α διοικητικά Συμβούλια του Πολιτιστικού Κέντρου Εργαζομένων Ο.Α. (ΠΟΛΚΕΟΑ) και του Πνευματικού Κέντρου της Αγίας Παρασκευής είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν ότι οι εργαζόμενοι και οι φίλοι της Ο.Α. στηρίζουν ουσιαστικά κάθε δραστηριότητα και εκδήλωση που αφορά την Ο.Α. όπου κι αν βρεθούν.

Τα δύο πολιτιστικά κέντρα με πρωτοβουλία του Δ.Σ. του ΠΟΛΚΕΟΑ και του δημάρχου Αγ. Παρασκευής Βασιλή Γιαννακόπουλου με ευκαιρία την ημέρα της Ολυμπιακής (6 Απρίλη) προσκάλεσαν συνταξιούχους, εργαζόμενους και κατοίκους της Αγίας

Παρασκευής και των όμορων δήμων στο αμφιθέατρο του Αμερικανικού Κολεγίου Ελλάδας, προκειμένου να παρουσιάσουν το λεύκωμα που εξέδωσε το ΠΟΛΚΕΟΑ με ευκαιρία τα 50 χρόνια της Ο.Α. με τίτλο «μισός αιώνας στους ουρανούς» μαζί με το DVD που αφορά την εξέλιξη της ανάπτυξης της Ο.Α.

Αν κρίνει κανείς από την ανταπόκριση του κόσμου, καθώς και τις θερμές εκδηλώσεις καθ'



Σκηνή απ' την προβολή του DVD της Ο.Α., όπου εργαζόμενοι μέλη του ΠΟΛΚΕΟΑ και του ορειβατικού τμήματος, ύψωσαν την σημαία της Ο.Α. στην κορυφή του Ολύμπου



Ο Δήμαρχος  
Αγ. Παρασκευής  
Β. Γιαννακόπουλος



Ο Πρόεδρος  
του ΠΟΛΚΕΟΑ  
Βασ. Τσατσαράγκος



Ο Πρόεδρος  
του ΟΣΠΑ  
Μαν. Πατέστος

όλη την εκδήλωση οφείλουμε να πούμε ότι η πορεία της Ο.Α. είναι βιωματική για όσους εργάστηκαν στις τάξεις της. Στην εκδήλωση τις κεντρικές παρεμβάσεις έκαναν οι εκπρόσωποι της Ελληνικής Βουλής Αρ. Ντινόπουλος (Ν.Δ.), Μ. Αποστολάκη (ΠΑΣΟΚ), Α. Φιλίνη (ΣΥΡΙΖΑ). (Η Λ. Κανέλη δεν προσήλθε αλλά έστειλε επιστολή στήριξης). Κεντρικός παρουσιαστής ο δήμαρχος Αγ. Παρασκευής και πρ. πρόεδρος της ΕΙΣΦ Γ. Γιαννακόπουλος, ο οποίος συναισθηματικά φορτίσμενος απευθυνόμενος προς τους παρευρισκόμενους δήλωσε την μάχημη παρουσία του για την επιβίωση του εθνικού αερομεταφορά.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΠΟΛΚΕΟΑ Β. Τσατσαράγκος ανέλυσε τις προσπάθειες του ΠΟΛΚΕΟΑ για την προβολή των πολιτιστικών ιδιαιτεροτήτων των εργαζομένων με την συντονισμένη παρουσία του τα συνδικαλιστικά δρώμενα για την στήριξη του ομίλου της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Τον συντονισμό της εκδήλωσης είχαν από πλευράς Πνευματικού Κέντρου Αγ. Παρασκευής, η Βάσια Αβδελά



Κατάμεστο το αμφιθέατρο του Αμερικανικού Κολεγίου στην εκδήλωση του ΠΟΛΚΕΟΑ και του Πνευματικού Κέντρου Αγ. Παρασκευής



Μία άλλη άποψη του αμφιθέατρου στην εκδήλωση του ΠΟΛΚΕΟΑ

στην εκδήλωση του ΠΟΛΚΕΟΑ για το λεύκωμα της Ο.Α.

# ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

## • Από βουλευτές

(που εργάζεται στα SALES της Ο.Α.) και από πλευράς ΠΟΛΚΕΟΑ, ο αντιπρόεδρος Φ.

Γαλανός. Πριν την έναρξη των παρεμβάσεων προβλήθηκε 20λεπτο DVD με την ιστορική πορεία της Ο.Α. που επιμελήθηκε το ΠΟΛΚΕΟΑ και σύντομα θα το προωθήσει σ' όλους τους εργαζόμενους στην Ο.Α.

Το δεύτερο μέρος της εκδήλωσης παρειλαμβανει τις καθιερωμένες βραβεύσεις που θεσμικά έχει καθιερώσει το ΠΟΛΚΕΟΑ για όσους συναδέλφους μας έχουν συμπλήρωσει 30ετία στην υπηρεσία της Ο.Α.

Στους βραβευμένους συναδέλφους μας απονεμήθηκε χρυσή καρφίτσα με το σήμα της Ο.Α. Ειδικότερα για φέτος προσκλήθηκαν και οι συνάδελφοι με 25ετία στην Ο.Α. όπου τους χορηγήθηκε ασημοπλατινένια καρφίτσα για την παρουσία τους στην Ο.Α.



# ΤΙΜΗ ΣΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΤΗΣ Ο.Α.

## ΒΡΑΒΕΥΣΗ 30ΕΤΙΑΣ ΣΤΗΝ Ο.Α.



Ο Αρ. Ντινόπουλος βραβεύει τον Κώστα Κοντοπίδη



Η Μιχ. Αποστολάκη βραβεύει την Χριστίνα Αστρά



Η Άννα Φιλίνη βραβεύει την Λουκία Γιαννακοπούλου



Ο Β. Γιαννακόπουλος βραβεύει την Χριστίνα Δραγανίγου



Ο Μαν. Πατέστος βραβεύει την Ήρω Μιχαηλίδου



Ο Νίκος Φωτόπουλος (ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ) βραβεύει τον Γιώργο Παπαζήτη



Οι βραβευμένοι της Ο.Α. που συμπλήρωσαν 30ετία ποζάρουν για την «Άλλη Πτήση». Διακρίνονται από δεξιά Γ. Παπαζήτης, Ήρ. Μιχαηλίδου, Χρ. Δραγανίγου, Α. Γιαννακοπούλου, Χρ. Αστρά, Κ. Κοντοπίδης

### • Για την συμβολή στην ανάπτυξη της Ο.Α.

Το Δ.Σ. του ΠΟΛΚΕΟΑ στις προσπάθειές του να προβάλλει τον σημαντικό ρόλο του εθνικού αερομεταφορέα στην ελληνική κοινωνία προκειμένου να καταδείξει την ανάγκη για συνέχιση της λειτουργίας του θεώρησε ότι οφείλει να προβάλει και την συναισθηματική πλευρά του έργου της Ολυμπιακής Αεροπορίας που είναι ο ανθρώπινος παράγοντας. Είναι οι εργαζόμενοι της εταιρείας που σ' όλες τις επιχειρησιακές θέσεις και ειδικότητες καταβάλουν σημαντικές προσπάθειες και μάλιστα πολλές φορές κάτω από αντίξεις συνθήκες και μέσα, προκειμένου να φέρουν σε πέρα το δύσκολο έργο της εταιρείας που συνίσταται στο τρίπτυχο ασφαλή, γρήγορη, άνετη αεροπορική μετακίνηση. Έτσι μαζί με την παρουσίαση του λευκώματος βράβευσε όσους συναδέλφους συμπλήρωσαν 30ετία στην Ο.Α. με χρυσή καρφίτσα και όσους συμπλήρωσαν 25ετία με ασημοπλατινένια καρφίτσα με το σήμα της Ο.Α. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι και στο μέλλον θα συνεχίσουμε να βραβεύουμε και άλλους συναδέλφους μας για την άοκνη και συνεχή επαγγελματική τους προσπάθεια.

### ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΤΗΣ 25ΕΤΙΑΣ ΠΟΥ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΚΕΟΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ  
ΕΛΕΝΗ, ΒΑΡΒΑΡΗ  
ΦΩΤΕΙΝΗ, ΒΕΝΤΟΥΡΑ ΙΟΥΔΗΘ-ΡΕΝΕ,  
ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΛΑΜΗΣ  
ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ-ΟΔΥΣΣΕΑΣ, ΒΛΑΣΤΟΥ  
ΣΕΒΑΣΤΗ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΠΟΣ, ΓΚΙΟΥΛΛΕΡ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ,  
ΓΟΥΙΛΛΙΑΜΣ ΡΟΜΠΕΡΤ, ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ ΑΝΤΙΓΟΝΗ,  
ΓΡΙΒΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,  
ΔΟΥΒΒΑΡΑ ΑΝΤΩΝΙΑ,  
ΔΡΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΗΣΥΧΟΣ  
ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΥΞΕ-

ΝΗ, ΚΑΣΣΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΚΑΤΣΙΜΠΕΡΗ  
ΕΛΕΝΗ, ΚΟΛΟΚΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ,  
ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ, ΚΟΡΑΧΑΝΗ ΑΝΝΑ, ΚΟΥΤΡΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΠΟΣ,  
ΚΩΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΑΝΤΑΤΖΟΓΛΟΥ ΛΥΔΙΑ, ΜΑΡΤΗ ΔΡΕΜΠΕΛΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΟΣ, ΜΙΣΑΗΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΜΟΙΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΠΑΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΠΑΤΕΡΑ-

ΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ,  
ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΥ  
ΕΛΛΗ, ΡΟΥΣΗΣ  
ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΣΑΡΕΛΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,  
ΣΑΡΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, ΣΠΗΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΣΠΗΛΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΣΦΥΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΤΣΟΚΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ,  
ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ-ΑΝΤΩΝΙΟΣ,  
ΥΦΑΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΧΑΛΒΑΤΖΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ,  
ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ



Οι εργαζόμενοι της Ο.Α. που τιμήθηκαν απ' το Πολιτιστικό Κέντρο για την συμπλήρωση 25ετίας ως εργαζόμενοι στην Ο.Α. φωτογραφίζονται για την «Άλλη Πτήση»

## ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

# Ο ΑΧΘΟΦΟΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Α.

**M**ε πολύ χαρά αλλά και συγκίνηση βρέθηκα στην παρουσίαση του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. για το λεύκωμα των 50 χρόνων της Ο.Α. και τη βράβευση των αγαπητών μου συναδέλφων στην Αγ. Παρασκευή. Ήταν μία μικρή αφορμή για μία μεγάλη συνάντηση με φίλους που μοιραστήκαμε τόσες στιγμές στα υπέροχα χρόνια που εργαστήκαμε στην Ολυμπιακή. Θεωρώ μία ευλογία τα χρόνια αυτά και είμαι ευγνώμων για τη ζωή που μου τα χάρισε.

Η δουλειά ήταν προνόμιο και ευχαρίστηση. Ένα παράθυρο σε ολόκληρο τον κόσμο. Τόσοι άνθρωποι, τόσες διαφορετικές προσωπικότητες, τόσοι πολιτισμοί, όλοι απλωμένοι κάτω από τα φτερά της Ο.Α..

Εδα με προσοχή και συγκίνηση το φιλμάκι DVD που επεξεργάστηκε το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α..

Αλήθεια, πόσα μέτρα ατελείωτου φιλμ θα χρειαζόταν να δείξουμε σ' όλους τι ήταν η ΟΑ, τι είναι η ΟΑ, αλλά και τι θα μπορούσε να είναι η ΟΑ! Θα ήθελα όμως να αποκαταστήσω μια μικρή παράλειψη στο φιλμ. Στο στόλο της ΟΑ έγινε πλήρης αναφορά σε όλους τους τύπους α/φών, λησμονήθηκαν όμως τα ελικόπτερα που έχουν μία σημαντική παρουσία στην Ολυμπιακή.



Επείγουσα αεροδιακομιδή ασθενούς με ελικόπτερο της Αεροπλοΐας από νησί του Αιγαίου

Λαμβάνω αφορμή λοιπόν, αφού ο σύζυγός μου πέταγε 25 χρόνια με τα ελικόπτερα της Ο.Α, μέχρι τη στιγμή που τόσο πρόωρα έφυγε από κοντά μας, το Νοέμβριο του 2002.

Τα ελικόπτερα είναι ένα ευέλικτο και χρήσιμο εργαλείο της εταιρείας. Είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή να εκτελέσουν οποιαδήποτε επιχείρηση προέκυπτε και χρειαζόταν άμεση επέμβαση στα πιο

δυσπρόσιτα μέρη. Βοήθεια σε ατυχήματα, μεταφορά τεχνικών και υλικών, αεροφωτογραφήσεις, γύρισμα ταινιών και γενικά σ' όλες τις δύσκολες επιχειρήσεις.

Προσωπικότητες από όλους τους χώρους και VIPs από όλον τον κόσμο έχουν μεταφερθεί με τα ελικόπτερα της Αεροπλοΐας σε κάθε γωνιά της πανέμορφης χώρας μας. Ήταν το αεροταξί μας,



Οι κυβερνήτες ελικοπτέρων, Σπύρος Σταυρόπουλος και Γιάννης Δασκαλάκης (από αριστερά) με φόντο το ελικόπτερο της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας

ένα ακριβό αλλά πολύ δημοφιλές μέσο και όλοι ή για τουριστικούς ή για επιχειρηματικούς λόγους το χρησιμοποιούσαν μόνο καλά λόγια είχαν να πουν για την εξυπηρέτηση – φιλοξενία μας.

Επίσης, τα ελικόπτερα προσέφεραν και κοινωνικό έργο, μεταφέροντας πολλές φορές με αντίξοες καιρικές συνθήκες από απομακρυσμένες και άγονες περιοχές της πατρίδας μας συνανθρώπους μας που κινδύνευαν, βαριά ασθενείς, ετοιμόγεννες γυναίκες, άρρωστα μικρά παιδιά και ηλικιωμένους.

Δεν ήταν λίγες οι φορές που οι κυβερνήτες υπερέβαλαν τις δυνάμεις τους με γνάμονα τη σωτηρία των συνανθρώπων μας. Φυσικά δεν ζήτησαν εύσημα. Το καθήκον τους έκαναν.

Βέβαια αναφορά για τα ελικόπτερα της Ο.Α. υπάρχει στο υπέροχο λεύκωμα των 50 χρόνων όμως δράττομαι από την ευκαιρία για μία μικρή αναφορά για το σμήνος των ελικοπτέρων της Aviation και στο σύζυγο μου, κυβ. Σπύρο

Σταυρόπουλο - που τίμησε μαζί με όλους συναδέλφους του – με την παρουσία του και τον επαγγελματισμό του τα χρώματα της Ο.Α.

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία  
Δώρα Τριάντη



# ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Ο.Α.

**Ε**ίναι για μένα ιδιαίτερη χαρά να παρευρίσκομαι στην εκδήλωση για τα 50 χρόνια της Ο.Α. που διοργανώνει το ΠΟΛΚΕΟΑ. Βρίσκομαι καταρχήν με την ιδιότητα της συναδέλφου, της εργαζόμενης στη Ο.Α. που είχα το προνόμιο και τη χαρά να εργασθώ για αυτήν την εταιρία, στα πρώτα μου βήματα ως ένας από τους ανθρώπους του αεροδρομίου και αργότερα ως δικηγόρος της εταιρείας. Για όποιον έζησε την εταιρεία η Ολυμπιακή παραμένει πάντα μια μεγάλη αγάπη, ένας δεσμός ακατάλιπτος μέσα από τον χρόνο.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. επιδιώκει να πείσει τον ελληνικό λαό ότι διαθέτει στρατηγική για τις μεταφορές, αντί να απολογηθεί που ο επιλογές της έχουν μετατρέψει τη χώρα σε ουραγό των διεθνών εξελίξεων. Οι πραγματικές προθέσεις της κυβέρνησης αποκαλύπτονται, καθώς επιμένει στην τακτική της απαξίωσης, της διόγκωσης των ελλειψμάτων, της εκποίησης και της μεγιστοποίησης της αναφοράς στον τομέα των μεταφορών. Η προσπάθεια του υπουργείου να παρουσιάζει κάθε μήνα, ως επικοινωνιακό περιτύλιγμα, «νέα σχέδια» αντιμετώπισης προβλημάτων, που αφορούν στην Ο.Α., αποκαλύπτουν τη διγλωσσία της κυβέρνησης, ως προς τις πραγματικές της στοχεύσεις και τη συσκότηση, ως προς τη διαχείρισή τους. Η κυβέρνηση οδήγησε στην χρεοκοπία την Ο.Α., δεν διαπραγματεύτηκε στην Ε.Ε. απαξώσει συνειδητά τον εθνικό αερομεταφορέα, έχενώντας τα όσα εξήγγειλε πριν από δύο χρόνια, όταν και πάλι είχε τεθεί επί τάπτωτος το θέμα της βιωσιμότητάς της. Οι αλλεπάλληλες σχετικές κυβερνητικές δηλώσεις και διάρροες αποδεικύουν την πρόθεση της κυβέρνησης για «κλείσιμο» της Ο.Α. το οποίο και επιχειρεί να παρουσιάσει ως δήθεν αναπόφευκτο.

Το αναγγελθέν «κλείσιμο» της Ολυμπιακής από την κυβέρνηση Καραμανλή αποτελεί τμήμα του κυβερνητικού σχεδίου παρά την αναγκαστική υπαναχώρηση. Προηγήθηκαν βαριά εμπορικά πλήγματα σε βάρος των Ολυμπιακών Αερογραμμών, σε βαθμό απαξώ-

## Μιλένα Αποστολάκη ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ - ΠΑΣΟΚ

σής τους, αφού οι ακινώσεις και οι καθυστερήσεις των πτήσεων, καθώς και η ενοικίαση και χρήση αεροσκαφών άγνωστης προέλευσης και ποιότητας, ήταν ο κανόνας τα τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα η ΟΑ να χάνει συνεχώς μεριδια της αγοράς προς όφελος των ανταγωνιστών της.

Η κυβέρνηση άφησε να χαθούν οι ευνοϊκές προοπτικές που προέκυψαν για την ΟΑ από τις πρόσφατες θετικές αποφάσεις τόσο της διατροφίας, όσο και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου. Η Ν.Δ. δεν θέλει να αξιοποιήσει τα νέα δεδομένα για τον όμιλο της Ολυμπιακής και αδιαφορεί για την διάσωση του εθνικού αερομεταφορέα, καθώς και των θέσεων εργασίας των χιλιάδων εργαζομένων σε αυτόν.

Η απόφαση του Πρωτοδικείου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την ΟΑ εμπειρίχει μια δικαιώση και μια καταδίκη. Καρ' αρχή, δικαιώνεται η ΟΑ της περιόδου 1998-2002, καθώς και οι προσπάτεις των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, για την εξέγανσή της. Δικαιώνονται, γιατί το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο ακύρωσε κατά μεγάλο μέρος την απόφαση 2003/372/EK, σχετικά με την φερόμενη ενίσχυση που χορήγησε η Ελλάδα στην ΟΑ. Παράλληλα, καταδικάζεται ουσιαστικά η κυβέρνηση της Ν.Δ. για την δική της εσφαλμένη ομολογία ότι η εταιρεία των Ολυμπιακών Αερογραμμών αποτελεί συνέχεια της ΟΑ. Το δυστύχημα είναι, όπι οι θετικές για την ΟΑ αποφάσεις, τόσο της πρόσφατης διατροφίας (που της επιδικάζει ποσό ύψους περίπου 563 εκατ. ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο), όσο και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, εξανεμίζονται εξαιτίας της παντελούς απουσίας βαύλησης της κυβέρνησης της Ο.Δ.



δημοσιεύματα εφημερίδων αποκαλύπτουν την «αναλογιστική μελέτη» που πραγματοποίησε το Υπ. Απασχόλησης «με μοναδικό σενάριο το κλείσιμο» του Ομίλου και τις απολύτευτες εργαζόμενους. Αυτό το γεγονός και μόνο αποδεικνύει ότι θέση της κυβέρνησης είναι η συνειδητή πλέον απαξίωση του Ομίλου.

Ασφαλώς και έγιναν λάθη στο παρελθόν. Όμως η βιωσιμότητα και ο δημόσιος χαρακτήρας της ΟΑ υπήρξε πάντα βασική επιδιώξη. Το ΠΑΣΟΚ θεωρεί ότι πρέπει να ανακτηθούν όλα όσα αυτή τη στιγμή χάνονται, να αξιοποιηθούν τα νέα δεδομένα για τον Όμιλο της ΟΑ, για ένα νέο ξεκίνημα και μια οριστική βιώση λύση, με βάση όλες τις δυνατές επιλογές υπό τις συγκεκριμένες συνθήκες. Αναφορικά με το πιο πρέπει να γίνει για να διασφαλιστεί η βιώση προοπτική της, η θέση του ΠΑΣΟΚ είναι ξεκαθαρή. Πρέπει να διασφαλιστεί η λειτουργία της ΟΑ μελλοντικά, χρειάζεται ένα σαφές σχέδιο για την βιωσιμότητά της.

Εμείς έχουμε την πολιτική βούληση για τον επανασχεδιασμό της επιχειρησιακής της ανταγωνιστικότητας και για διαπραγμάτευση στην Ε.Ε., όπου εκκρεμεί η διεκδίκηση του συμψηφισμού των οφειλών του δημοσίου.

Πρέπει, μεταξύ άλλων, να επιδωθεί τη κατοχύρωση του υγιούς ανταγωνισμού στις αερομεταφορές και η αποτροπή της δημιουργίας μονοπωλιακών καταστάσεων. Η καθιέρωση ενιαίου αποτελεσματικού μάντζμεντ, η ανάληψη μεγαλύτερης συμμετοχής και ευθύνης από το προσωπικό της.

Ο εξορθολογισμός του δικτύου και του στόλου. Η μετεξέλιξη της τεχνικής της βάσης σε τεχνικό επισκευαστικό κέντρο της Μεσογείου. Η στρατηγική συνεργασία με διεθνείς αερομεταφορείς. Το ΠΑΣΟΚ, θα συνεχίσει ενεργά, τόσο στη Βουλή όσο και στο μέτωπο των κοινωνικών αγώνων, με συνεχή διάλογο και πρωτοβουλίες, να διεκδικεί, μάζι με τους εργαζόμενους, ένα βιώσιμο μέλλον για την Ο.Α.



Ο κεντρικοί παρουσιαστές της εκδήλωσης (από αριστερά)  
Β. Τσατσαράγκος - Πρόεδρος ΠΟΛΚΕΟΑ, Α. Φιλίνη - Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ,  
Α. Ντινόπουλος - Βουλευτής Ν.Δ., Β. Γιαννακόπουλος - Δήμαρχος  
Αγ. Παρασκευής. Στο βήμα η Μ. Αποστολάκη - Βουλευτής ΠΑΣΟΚ



Μία άποψη της εκδήλωσης στη διάρκεια προβολής του DVD της Ο.Α.

# Αργύρης Ντινόπουλος

## ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ (Ν.Δ.) Β' ΑΘΗΝΩΝ

■ εκινώ με μια προσέγγιση περισσότερο  
■ προσωπική και λιγότερο πολιτική.  
■ Ήμουν-πριν λίγες μημέρες- στο κοκ-πιτ του αεροπλάνου της ΟΑ.  
Δρομολόγιο Σάμος- Αθήνα.  
Προσκεκλημένος του πιλότου. Συζητώ μαζί του. Για τι άλλο; Για την ΟΑ.  
Με εντυπωσιάζει το ενδιαφέρον, αλλά και το πάθος του για την Ολυμπιακή.  
Σαν να είναι δική του.

Λίγο πριν προσγειωθούμε τον ρωτάω.  
«Και καλά πόσα πάρνεις ρε καπετάνιο;»  
«Κάπι πάνω από 4 χιλ ευρώ» μου απαντάει και προσθέτει.

«Έχουμε όλοι προσφορές από την ίδια. Με πολλαπλάσια λεφτά. Εκεί αγόρασαν καινούργια αεροπλάνα που παραμένουν στο έδαφος. Γιατί δεν βρίσκουν πληρώματα»

Ρίχνει μια ματιά στο γαλάζιο του ουρανού και την θάλασσας και συνεχίζει.

«Αλλά δεν πάω! Δεν θα αφήσουμε την ΟΑ! Θα μείνουμε εδώ. Εμείς θα την κρατήσουμε ζωντανή!»

Προχθές ταξίδευα για Ρόδο. Πάλι με την ΟΑ. Πιάνω κουβέντα με την αεροσυνοδό. Και δείτε την αγωνία αυτής της νέας γυναίκας για την εξυπηρέτηση των επιβατών. Μου λέει «Προχθές – στο ίδιο δρομολόγιο – έβρεχε. Είχε φορτωθεί μια βαλίτσα αλλά δεν είχε προσέλθει ο επιβάτης που την είχε τσεκάρει».

# Είμαστε η γενιά της Ολυμπιακής



Είναι ο χρυσός κανόνας ασφάλειας! Δεν μπορεί να ταξιδεύει βαλίτσα χωρίς τον επιβάτη στον οποίο ανήκει.

Συνεχίζει η αεροσυνοδός.

«Καταλαβαίνετε την αγανάκτηση των επιβατών. Υποχρεώθηκαν να βγουν από το αεροπλάνο, μέσα στην βροχή, και να αναγνωρίσει ο καθένας την αποσκευή του».

Της είναι ότι αυτό έχει συμβεί και σε εμένα. Η αεροσυνοδός της ΟΑ κούνησε το κεφάλι με ένα πικρό χαμόγελο.

«Οι ανταγωνιστές μας δεν το κάνουν» είπε και συμπλήρωσε. «Γιττώνουν, έτσι, την καθυστέρηση και την γκρίνια των επιβατών. Άλλα με την ασφάλεια των πτήσεων τι γίνεται;» Δεν ξέρω πόσο αυτό ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, φίλες και φίλοι. Άλλα εγώ θέλω τα παιδιά μου να ταξιδεύουν με αεροπλάνα στα οποία δεν θα υπάρχουν ασυνόδευτες βαλίτσες, ακόμα και αν τα παιδιά μου πηγαίνουν για διακοπές στην Ρόδο.

Και επειδή αυτό θέλω εγώ για τα παιδιά μου και το ίδιο θέλετε όλοι εσείς γι' αυτό θέλουμε η ΟΑ να έχει μέλλον και να ζήσει και άλλα 50 και άλλα 100 χρόνια.

Το καταλαβαίνει αυτά ο κύριος Μπαρό; Κανονικά θα έτρεπε γιατί και στον ίδιο δεν φάνεται να αρέσει το ρίσκο. Πήγαινε πάντοτε στα σίγουρα. Γιατί ήξερε ότι οι καταδίκες του για οικονομικές υποθέσεις κατά την άσκηση καθηκόντων κρατικού λειτουργού στην Γαλλία θα εξαφανίζονταν με απόφαση της εκτελεστικής έξουσίας, δηλαδή του τότε προέδρου Ζακ Σιράκ.

Τα πράγματα δεν είναι εύκολα στις Βρυξέλλες.

Ο Υπουργός Κωνστής Χατζηδάκης είναι, όμως, έντιμος και μαχητικός πολιτικός. Τον γνωρίζω προσωπικά γιατί στις τελευταίες εκλογές ήμασταν ο δύο νέοι πολιτικοί που πετύχαμε την εκλογή μας στην ίδια περιφέρεια.

Να είστε σίγουροι ότι ο Κωνστής Χατζηδάκης δίνει και θα δίνει την μάχη για την ΟΑ.

Σε κάθε περίπτωση όμως πρέπει να ακούσουμε την φωνή της κοινωνίας που δεν θέλει την ΟΑ ούτε ασφαλώς κλειστή ούτε όμως και συρρικωμένη.

Πιστεύουμε στην σημαία της ΟΑ που δεν είναι σημαία ευκαιρίας.

Είναι σημαία εθνική-κοινωνική, αλλά και σημαία του ελληνικού πολιτισμού.

Πιστεύουμε σε αυτήν τη σημαία την οποία καθημερινά κρατούν ψηλά οι εργαζόμενοι. Όλοι οι εργαζόμενοι από τους παλιούς μέχρι τους νέους που δουλεύουν και με ελαστικές μορφές εργασίας- συμβάσεις ορισμένου χρόνου των 600 ευρώ- αλλά δίνουν την ψυχή τους για να κρατήσουν την εταιρία ζωντανή.

Η μεγάλη παρακαταθήκη της ΟΑ είναι οι εργαζόμενοι που της εξαφαλίζουν το πολυτιμότερο αγαθό που μπορεί μια αεροπορική εταιρία να προσφέρει στον επιβάτη. Την ασφάλεια της πτήσης.

Σκεφτόμουν - γιορτάζοντας τα 50 χρόνια της Ολυμπιακής – ότι ανήκω σε μια γενιά συνομήλικη της ΟΑ.

Εμείς οι 50ηρες, είμαστε, κατά μια έννοια, η «γενιά της Ολυμπιακής»

Έχουμε αναμνήσεις της μεταπολεμικής Ελλάδας.

Της ταραγμένης δεκαετίας του 1960- γ' αυτό και εκτιμάμε το αγαθό της Δημοκρατίας.

Έχουμε όμως και το προνόμιο, όπως όλοι οι Έλληνες, να απολαμβάνουμε τα 34 χρόνια της σταθερής κοινοβουλευτικής δημοκρατίας.

Με την Ελλάδα χώρα ισχυρή, με φωνή στα διεθνή φόρα, μέλος της πλέον δυνατής και προνομιούχου ομάδας χωρών, αυτής της ΟΝΕ.

Σε αυτόν τον μισό αιώνα που δεν είναι η ΟΑ εκπροσωπεί την Ελλάδα της ομορφίας, της καλαισθησίας, του πολιτισμού, του τουρισμού και βεβαίως πάνω από όλα την Ελλάδα της οικουμενικότητας.

Αυτήν την Ελλάδα θέλουμε με μια ΟΑ ισχυρή, μια ΟΑ δική μας- ελληνική - με μια ΟΑ που να καταξένει αυτό που είναι στην καρδιά όλων μας. Εθνικός αερομεταφορέας!

Και προς αυτήν την κατεύθυνση τόσο εγώ όσο και – είμαι σίγουρος- όλοι οι συνάδελφοι στην εθνική αντιπροσωπεία, ο καθένας από την δική του πολιτική και ιδεολογική θέση, θα δώσουμε τον αγώνα για την ΟΑ.

# Η Ο.Α. ΘΥΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΛΕΗΛΑΣΙΑΣ

## Άννα Φιλίνη

### ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ - ΣΥΡΙΖΑ

**Η** Ο.Α. σε όλη τη διάρκεια της λειτουργίας της και μέχρι σήμερα έχει αδιαμφισθητού τον κοινωνικό ρόλο. Στο εσωτερικό της χώρας επιμένει να στηρίζει τη σύνδεση με τις ακριτικές και νησιωτικές περιοχές, να στηρίζει τον τουρισμό με γραμμές χωρίς υψηλό κόστος, ενώ παράλληλα με συνέπεια με συνέπεια κρατάει τη σύνδεση με την ομογένεια. Γι' αυτό και οι Έλληνες μετανάστες από παραδοσή στηρίζουν και αυτοί την Ο.Α.

Η περιφερειακή συνοχή της χώρας στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό από την Ο.Α. που κατέφερε μέσα σε όλα αυτά τα χρόνια να αναδειχτεί αδιαμφισθητή σε έναν από τους ασφαλέστερους αερομεταφορείς στον κόσμο με βάση τους διεθνείς πίνακες της IATA.

Όμως σήμερα η Ο.Α. κινδυνεύει και αυτό είναι πραγματικά άδικο. Μάζι με τους εργαζομένους της Ολυμπιακής δεν θα επιτρέψουμε την αδικία.

Γνωρίζουμε ότι η Ο.Α. αποτελεί δείγμα ανάληγης πολιτικής της εκάστοτε κυβέρνησης που δεν δίστασε να την φορτώνει με κομματικές αμαρτίες και τεράστια χρέος που εμπειρέχουν την ρουσφετοκρατία, το πελατειακό σύστημα εξιπτερέτησης ψηφοφόρων, το πεδίο οικονομικών ασταθαλίων και αδιαφανών προμηθειών.

Και δυστυχώς ήδη από παλιά, ήδη από την τελευταία κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, ξεκίνησε η



τρης αντιστάθμισης», ενώ η ελληνική κυβέρνηση καθυστερεί να εκταμιεύσει το χρέος της, ώστε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να πλήξει την Ο.Α.... φτάνοντας στο σημείο να σχεδιάζει να περιορίσει τις τακτικές πτήσεις της εταιρείας με οργανωμένο σχέδιο έλλειψης α/φώνων».

Έλλειψη αφώνων συγκίνωσης των δρομολογίων στο εσωτερικό, αλλά και στην Ευρώπη και στις περιοχές με πολλούς μετανάστες, εγκαταλείψη σλοτς (η μεγαλύτερη περιουσία της Ο.Α.), πώληση αεροδρομίων μετά τα λιμάνια. Αυτή είναι η κατάσταση που διαμορφώνεται.

Έχουμε όμως προτάσεις στρατηγικής για την επιβίωση και ανάπτυξη της δημόσιας Ο.Α., τις οποίες ήδη ανέφερε ο κ. Τσίπρας στον χαιρετισμό του προς το συνέδριο της ΟΣΠΑ.

Έχουμε βάλει ψηλά στη πολιτική και προγραμματική μας ατζέντα τον δημόσιο εθνικό Αερομεταφορέα. Θα συνεχίζουμε να παλεύουμε για να πάρουμε σάρκα και οστά τα οράματά μας για μια Ο.Α. σύγχρονη, δημόσια, αποτελεσματική, μια Ο.Α. με κοινωνική στόχευση και εθνικό ρόλο χωρίς εργαζόμενους δεύτερης ταχύτητας, αυτούς που ονομάζουμε συμβασιούχους, που εδώ και 10-15 χρόνια εργάζονται με ελάχιστα εργασιακά, μισθολογικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα.



# Τονωτικές ενέσεις στον τουρισμό

## Από την εργατική εστία

**Ο** ερχομός του καλοκαιριού είναι συνδυασμένος με την χαλάρωση, την ανεμελιά, τις διακοπές. Για όλους μας είναι μία ευχάριστη αναμονή, καθώς θα γεμίσουν ουσιαστικά οι «ψυχολογικές μπαταρίες». Υπάρχουν όμως και πολλοί συνάνθρωποι μας που γι' αυτούς οι διακοπές – λόγω ανέχειας, ανεργίας ή άλλων προβλημάτων – είναι ένα... άπιαστο όνειρο.

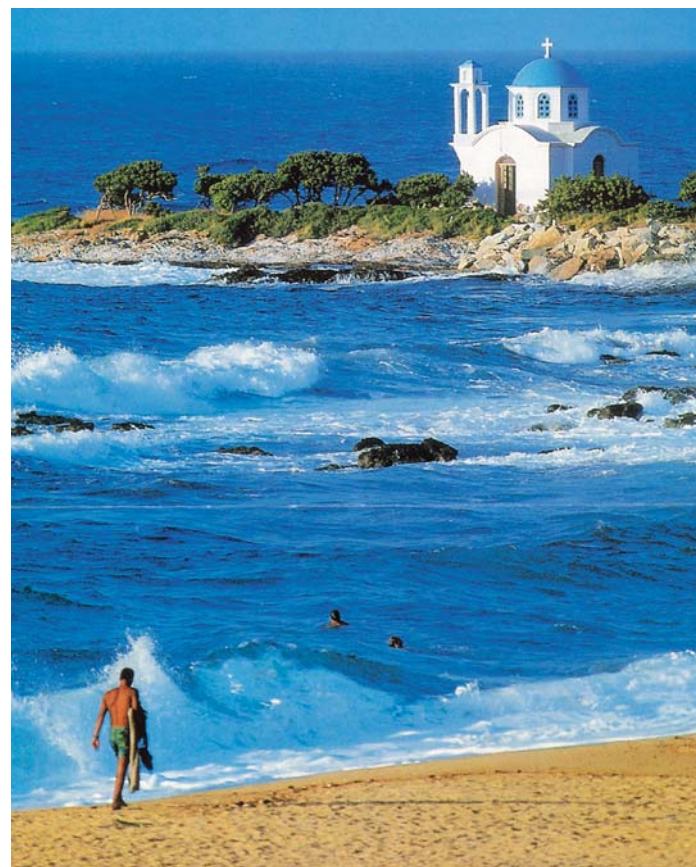
Ευτυχώς για όλους αυτούς υπάρχει η Εργατική Εστία, ένα θεσμικό όργανο που τα τελευταία χρόνια έχει αναβαθμίσει σημαντικά τις παροχές προς τους εργαζόμενους, προσφέροντας 5ήμερες και 7ήμερες εκδρομές σε όλα τα μέρη της Ελλάδας, δίνοντας ουσιαστικές λύσεις στις ταξιδιωτικές τους αναζητήσεις.

Άλλωστε, και το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. έχει κατά καιρούς συνεργασθεί – και ελπίζουμε και τη φετινή χρονιά – δίνοντας τη δυνατότητα σε συναδέλφους μας της ΟΑ ομαδικά, να μετακινηθούν σε διάφορους προορισμούς της πατρίδας μας.

Απευθυνθήκαμε στον πρόεδρο της Εργατικής Εστίας, Κώστα Λιάπτη, ο οποίος χαρακτηριστικά μας είπε για τον Οργανισμό Εργατικής Εστίας (Ο.Ε.Ε.):

«...Ο ΟΕΕ είναι ένας οργανισμός που παρέχει πακέτα διακοπών στους εργαζόμενους, ενώ παράλληλα στηρίζει και τον τουρισμό της χώρας μας.

Στόχος της διοίκησης του οργανισμού όμως είναι να αναδείξουμε και τις υπόλοιπες δράσεις και χαρακτηριστικά του. Ο ΟΕΕ στηρίζει την πολιτισμική παραγωγή,



την εκδοτική βιομηχανία και τη βιομηχανία του θεάματος, παρέχοντας στους δικαιούχους του οικονομική αρωγή για την αγορά βιβλίων, εισιτηρίων θεάτρου και κινηματογράφου κ.λ.π. Στηρίζει έμμεσα το οικογενειακό εισόδημα, μέσω της ίδρυσης βρεφονηπιακών σταθμών, (στόχος είναι να υπάρχει τουλάχιστον ένας σταθμός του ΟΕΕ σε κάθε νομό της χώρας). Στηρίζει την ανάγκη επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης μέσα από τα προγράμματα σπουδών των τριάντα δύο κέντρων νεότητας που διαθέτει. Ενισχύει τη δράση

των συνδικάτων, αναγνωρίζοντας τη μεγάλη σημασία τους ως κοινωνικοί εταίροι. Και όλα αυτά, παράλληλα με τα προγράμματα αναψυχής που διαρκώς επιδιώκει να διευρύνει και να εκσυγχρονίζει. Το σύνθημα των επόμενων προγραμμάτων μας είναι «Πάμε Ελλάδα» και στόχος είναι να δώσουμε τη δυνατότητα στους Έλληνες να γνωρίσουν όλη την Ελλάδα σε όλες τις εποχές του χρόνου. Έτσι, το τουριστικό προϊόν της χώρας αποκτά ευρύτερο περιεχόμενο και αξία και παράλληλα τονώνεται η απασχόληση και η οικονομία των τοπικών κοινωνιών στην περιφέρεια...»

**Κώστας Λιάπτης**

Πρόεδρος Εργατικής Εστίας



**Γ**εννήθηκε το 1959 στο Διακόπιο Φωκίδας. Σπουδάσε Marketing και οργάνωση διοίκησης επιχειρήσεων στα ΤΕΙ Αθηνών και στο πανεπιστήμιο Πειραιά. Εργαζόμενος για χρόνια στην Ο.Α. ως διοικητικός υπάλληλος, εκλεγμένος συνδικαλιστής σε ΕΕΑΕ, ΟΣΠΑ και αιρετό μέλος του Δ/Σ της Ο.Α. Είναι παντρεμένος με τη συνάδελφο Αλεξάνδρα Παλάσκα και έχει δύο παιδιά. Από το 2006 είναι πρόεδρος της Εργατικής Εστίας.

### ΔΙΑΦΟΡΑ ΝΕΑ

- Συνεργασία με την αεροπορική εταιρεία Air Berlin ξεκίνησε η ΟΑ για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών της, μεταξύ Γερμανίας – Ελλάδας. Η ΟΑ δίνει τη δυνατότητα για πτήσεις εντός Ελλάδος και η Γερμανική εταιρεία για τους προορισμούς προς Δρέσδη, Κολονία, Αμβούργο-Ανόβερο.
- Μέσα σε έξι μήνες από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικών κρατήσεων της Ο.Α., η δάσσοση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου εφαρμόζεται στο 90% των περιπτώσεων.
- Ξεκίνησε το πρόγραμμα ποιοτικών παραθεριστικών διακοπών της ΓΣΕΕ, με συνεργαζόμενα καταλύματα σε διάφορα μέρη της Ελλάδας. Για πληροφορίες, μπορείτε να απευθύνεστε στο οργανωτικό τμήμα της ΓΣΕΕ (τηλ. 2108202111).

**ΔΩΣΤΕ ΜΑΖΙΚΟ ΠΑΡΩΝ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΠΟΛΚΕΟΑ 14-15 ΜΑΪΟΥ 2008**

# ΜΙΑ ΕΚΛΟΓΗ ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

**Η** εκλογή μιας γυναίκας στις ανώτερες κλίμακες εξουσίας κάποτε... ξίνιζε! Όχι όμως στις μέρες μας που οι γυναίκες έχουν μπει δυναμικά σ' όλους τους τομείς δραστηριότητας της κοινωνικής ζωής. Πρόσφατα εξελέγει ως πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.) μία γυναίκα.

Η Στάβυ Σαλουφάκου για χρόνια εκλεγμένη συνδικαλίστρια στην επαγγελματική της ένωση Ε.Ε.Α.Ε. στην ΟΣΠΑ και στο πολιτιστικό τμήμα της ΓΣΕΕ.

Η Στάβυ Σαλουφάκου διαδέχθηκε στο ΕΚΑέναν άλλο συνάδελφό μας τον Γρηγόρη Φελώνη.



**ΣΤΑΒΥ ΣΑΛΟΥΦΑΚΟΥ**  
Πρόεδρος Ε.Κ.Α.

Διάθεση να αποδεχθούν την επιστροφή στην παθητικότερη στάση ζωής.

Απ' τα φοιτητικά μου χρόνια ασχολήθηκα με τα κοινά, σε μια εποχή που η πολιτική ενέπινε. Με την ένταξή μου στην εργασία, είχα συμμετάσχει στο Σωματείο των Υπαλλήλων της ΟΑ (Ε.Ε.Α.Ε.) όπου πρωτοεκλέχθηκα το 1987. Στα πρώτα μου βήματα στάθηκα τυχερή, γιατί δεν βίωσα διαχωρισμό λόγω φύλου.

Οι δυσκολίες άρχισαν να υπάρχουν όταν ισότιμα διεκδικούσαμε τους ίδιους ρόλους. Ένιωθα ότι έπρεπε να επιβεβαιώσω ή να αποδείξω τις ικανότητές μου. Η ανάδειξή μου στη θέση της προέδρου του ΕΚΑ πιθανόν ξάφνιασε όσους ήταν έξω από αυτό.

Σίγουρα για να κριθεί για τις συνδικαλιστικές επιλογές της απαιτείται χρόνος και κρίση όχι τόσο για το φύλο της όσο για την δράση και τις επιτυχίες της.

Με ευκαιρία την ανάληψη της προεδρίας και κύρια την συνεργασία του ΠΟΛΚΕΟΑ με το ΕΚΑ στις πολυήμερες - πολυθεματικές πολιτιστικές εκδηλώσεις που ετοιμάζουμε να πραγματοποιήσουμε τον Ιούνιο του 2008 στον πολυχώρο «Τεχνόπολις» του Δήμου Αθηναίων και της ζητήσαμε να μας καταθέσει τις απόψεις της για την «Άλλη Πτήση» και τους συναδέλφους μας.

«**Ο**ι γυναίκες, με την ένταξή μας στην εργασία, ουσιαστικά διασφαλίσαμε την οικονομική μας ανεξαρτησία και τη δυνατότητα να απαιτήσουμε τα δικαιώματά μας στην οικογένεια, στον ελεύθερο χρόνο, στα κοινωνικά κινήματα, στα πολιτιστικά και πολιτικά δρώμενα. Πρόκειται για ρόλους και υποχρεώσεις που μεταφέρονται από τη μία γενιά στην άλλη. Ωστόσο, η προκατάληψη απέναντι στις γυναίκες σε ρόλους κεντρικής ευθύνης εξακολουθεί να υφίσταται. Συνήθως η γυναίκα καλείται να αποδείξει ότι είναι ικανή να αντεπεξέλθει στις ευθύνες που αναλαμβάνει, ενώ για τους άντρες η επιτυχία αποτελεί απόδειξη ικανότητας.

Ο κίνδυνος που διαφαίνεται με την αύξηση της ανεργίας και τα αντισφαλιστικά μέτρα ενάντια στη μητρότητα είναι το «σύστημα» να επιφυλάσσει τη σταδιακή επιστροφή της γυναίκας στο σπίτι, στους παραδοσιακούς ρόλους και στην απομάκρυνσή της από την παραγωγή, ακόμα κι αν αυτό για την οικογένεια σημαίνει διεύρυνση της φτώχειας.

Θετικό είναι ότι οι εργαζόμενες γυναίκες και οι νεότερες από εμάς, δεν έχουν καμία

Προτάθηκα για την εργατικότητά μου όμως είναι λίγος ο χρόνος για απολογισμό έργου. Πιστεύω πως η δράση στα συνδικάτα είναι συλλογική υπόθεση και όποιος κατέχει θέση ευθύνης είναι συντονιστής συνδικαλιστών οι οποίοι έχουν τη διάθεση και το όραμα να προσφέρουν στα κοινωνικά δρώμενα.

Σ' αυτή την προσπάθεια οι «ριγμένοι» είναι οι οικογένεια και οι φίλοι, αφού ο ελεύθερος χρόνος περιορίζεται. Όμως, ούτε μία στιγμή δεν μου στέρησαν τη στήριξη και τη συμπαράστα-

σή τους στις δυσκολίες που αντιμετώπιζα.

Θέλω να πιστεύω ότι θα κατορθώσω να προωθήσω εκτός απ' τα γενικά συνδικαλιστικά ζητήματα και τον πολιτισμό και τα γράμματα. Γι' αυτό ζητώ και τη στήριξη των εργαζομένων στην Ο.Α. και ειδικότερα του Πολιτιστικού Κέντρου (ΠΟΛΚΕΟΑ) που έχει μια πολύχρονη παρουσία σε θέματα του πολιτισμού και των γραμμάτων.

Ξεκινάμε τη συνεργασία με τις πολιτιστικές εκδηλώσεις στην «Τεχνόπολη» και σίγουρα θα υπάρξει και συνέχεια... ».

## Πολιτιστικό Ζήμερο του ΕΚΑ

Το Εργατικό Κέντρο Αθήνας, προγραμματίζει τη διοργάνωση πολιτιστικού Ζημέρου (27 - 29 Ιουνίου 2008) στον πολυχώρο «Τεχνόπολης» του Δήμου Αθηναίων.

Το ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. θα λάβει μέρος στις εκδηλώσεις αυτές με τις συμμετοχές των παρακάτω τμημάτων του:

- Φωτογραφίας
- Ζωγραφικής – Εικαστικών
- Θεατρικού
- Χορευτικού (Παραδοσιακοί χοροί και Latin).
- Μουσικού τμήματος με ορχηστρικά έργα του συνθέτη Νίκου Καλλίτση.

Στις εκδηλώσεις μπορούν να συμμετάσχουν και μεμονωμένα μέλη μας, που δεν είναι ενταγμένα στα ομαδικά τμήματα του Πολιτιστικού Κέντρου.

Πληροφορίες στα τηλ. του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. (210 3563357 - 210 3563938)



# OLYMPIC FLAME, εν... αποθέσει...!

Περίου 120 μίλια Β.Δ. του Λονδίνου υπάρχει μία λωρίδα γης, όπου για αρκετά χρόνια, οι Βρετανοί απόγονοι του Ίκαρου και του Δαίδαλου δουλεύουν, αυτοσχεδιάζουν και προσπαθούν να δημιουργήσουν αθόρυβα, τόσο που να μένουν σχεδόν στην αφάνεια. Πραγματικά ακόμα και στο διαδίκτυο, δεν θα βρείτε παρά λίγες μόνο καταχωρήσεις. Και αυτές ανάμικτες με αυτοκίνητα, διάφορες μηχανές, και άσχετα με το αεροπορικό αντικείμενο ασχολίες. Το αεροδρόμιο αυτό λοιπόν που κάποτε ανήκε στη RAF τώρα είναι ιδιωτικό. Τις δεκαετίες του 50 και 60 το χρηματοποιούσε η USAF σαν βάση βαρέων βομβαρδιστικών. Από το 1972 όμως έκλεισε και η υπόδομή του χρηματοποιείται και σαν πεδίο δοκιμών οχημάτων υψηλών επιδόσεων. Πραγματικά αν περιπατήσετε στους τροχόδρομους του θα δείτε μαύρα ίχνη από ελαστικά οχημάτων που παραπέμπουν σε απότομα και "άγρια" φρεναρίσματα και πολύ κλειστές στροφές. Σε όλο δε το μήκος των άκρων του τροχόδρομου είναι τοποθετημένες κολώνες από παλαιά λάστιχα αυτοκινήτων, προστατευτικά ανάσχεσης. Στο βάθος στην άκρη του διαδρόμου αλλά και κοντά στις πίστες των αεροπλάνων, είναι πάρκαρισμένα πλήθος οχημάτων, από επιβατικά, τα περισσότερα πολυτελή και σε άριστη κατάσταση, μέχρι τράκτορες ρυμουλκούμενών φορτηγών, που προφανώς αναμένουν το νέο τους ιδιοκτήτη που θα δώσει την καλύτερη προσφορά στην επόμενη δημιορφασία. Πιο πέρα βλέπουμε ένα υπόστεγο, που προστατεύει μέσα του πολεμικά αεροπλάνα της εποχής του ψυχρού πολέμου, όπως αναφέρει το σχετικό ενημερωτικό φυλλάδιο. Δυστυχώς το υπόστεγο αυτό δεν ήταν διαβέσιμο στους επιστρέψεις την ημέρα που βρεθήκαμε εκεί. Σε τρεις - τέσσερις μικρές σχετικά πίστες στριμώχνονταν κυριολεκτικά, διάφορα αεροπλάνα. Από το τεράστιο No1 Super Guppy της Airbus, το Comet και το Victor, μέχρι μικρά ελαφρά ιδιωτικά και στρατιωτικά εκπαιδευτικά α/φ. Και σε μια γνωιά ανάμεσα τους ένα "αρχαιολογικής" αξιας λεωφορείο, που η μονάδικη του πόρτα ανοίγει με πολλή προσπάθεια, έχει διαμορφωθεί εσωτερικά σε κατάστημα που πουλάει αναμνηστικά, κυρίως για την ενίσχυση της προσπά-



To BOEING, B-747 όταν πετούσε με τα χρώματα της Ο.Α.

θειας ανακατασκευής του Vulcan. Βλέπετε οι άνθρωποι στο νησί αυτό, προσπαθούν να διατηρήσουν την αεροπορική τους ιστορία και όχι μόνο. Ένας πολλών Μαίων μοναχικός και ελαφρά νυσταγμένος πιλότης στο εσωτερικό του λεωφορείου - αντίκα, με ένα αερόθερμο ανάμεσα στα πόδια του, προφανώς άμιθος εθελοντής και αυτός, μας είπε ότι τους καλοκαιρινούς μήνες, σε κάποιες ιδιαίτερες περιπτώσεις, γίνονται και επιδείξεις, τροχόδρομης πολεμικών α/φών με υψηλές ταχύτητες. Και μας προέτρεψε να αγοράσουμε αναμνηστικά για το Vulcan που ευελπιστούν ότι θα είναι έτοιμο να πετάξει το καλοκαίρι. Έχω στις πίστες πολλοί άνθρωποι, ίσως και αυτοί εθελοντές αν κρίνουμε από την ηλικία τους, αρκετά μεγάλης και αρκετοί νεαροί, σχεδόν παιδιά, ασχολούνταν με την συντήρηση διαφόρων ιστορικών τύπων, και άλλοι καταγινόνταν με την μετακίνηση του Nimrod και του Victor προφανώς στα πλαίσια της συντήρησης, για να αλλάξουν θέση οι τροχοί, ενώ κάποιοι άλλοι έκαναν run-up σε ένα Iskra με τα χρώματα της Πολωνικής Πολεμικής Αεροπορίας. Στα περισσότερα α/φ όλο και κάποιοι δουλεύουν, αψηφώντας το φοβερό, για μεσογειακούς όπως εμάς, κρύο. Το αεροπορικό ενδιαφέρον αυτού του μουσειακού, κατά

Airlines πριν φορέσει τα χρώματα της Ο.Α, προσγειώθηκε για πρώτη φορά στο αεροδρόμιο αυτό, και τελευταία στην "ζωή" του στις 12 Ιουνίου 2002. Ήταν μία πτήση μεταφοράς μόνο, και οι μόνοι επιβάτες του ήταν μία ομάδα μηχανικών που το συνόδευαν. Το πάς και γιατί κατέληξε εκεί, ο υπογράφων δεν το γνωρίζει, ούτε και τον ενδιαφέρει... Όμως η κατάσταση που το αντικρίζει κανείς να βρίσκεται το άλλοτε υπερήφανο jumbo της Ο.Α, τη στιγμή αυτή μόνο θίλψη προκαλεί. Πλήρης εγκατάλειψη σε απόσταση περί τα χιλιαδέμετρα από την επιφάνεια της γης, οι cargo doors μισάνοιχτες, και τα body gears, αφού έχουν αφαιρεθεί τα steering actuators, σε τέτοια θέση γνώνας στρέψης (steering) που δεν τα είχα δει ποτέ σόσ πετούσε. Και πάνω στα spoilers στις πτέρυγες, ελαστικά από... τρακτέρ, προφανώς επειδή έχουν αφαιρεθεί τα actuators για να μην τα στήκωνται και τα χτυπάται ο αέρας... Το μόνο που μένει να θυμίζει την τελευταία του στολή είναι τα ξεθωριασμένα μπλε χρώματα στην άτρακτο και την ουρά και το νηολόγιο SX-OAD που παραμένει ακόμα.

Και ο υπογράφων φυσικά δεν θα βρισκόταν εκεί, μαζί με την οικογένειά του, εκείνο το ηλιόλουστο αλλά παγωμένο απομετάξιμερο της Κύριακής του Ιανουαρίου, αν δεν τον τραβούσε σαν μαγνήτης, η νοσταλγία να δει και πάλι από κοντά ένα από τα αεροπλάνα που για πολλά χρόνια απέθετε στην πάτηση του, πολλές ώρες δουλειάς μέσα στα υπόστεγα της Ολυμπιακής Αεροπορίας, αλλά και σε μακρινούς προορισμούς που πέταγε το αεροπλάνο αυτό.

Σας μιλάμε για το γέρικο σκαρί του B747-212 Super B της Ο.Α "OLYMPIC FLAME" που έπειτα από μία μακρά θητεία στο δίκτυο της, συνταξιοδοτήθηκε, και τώρα στέκει "ακρωτηριασμένο" και έρημο, κυριολεκτικά αργοπεθαίνοντας σε μία άκρη του αεροδρομίου Bruntingthorpe στο Leicestershire. Τόσο μακρά από τα άλλα που χρειαστήκαμε περι τα 35 λεπτά ποδαρόδρομο για να φτάσουμε κοντά του. Το αεροπλάνο αυτό που ως γνωστόν ανήκε στην Singapore



To α/φος της Ο.Α. SX OAC «OLYMPIC FLAME»  
στο παλιό αεροδρόμιο της RAF 120 χλμ. μακριά από το Λονδίνο



Η αφαίμαξη για πώληση των κύριων μονάδων στήριξης και στρέψης των συστημάτων προσγείωσης, το έφερε σ' αυτή την κατάσταση

# ΣΚΑΚΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Τελικά, διαπιστώνεται ότι το σκακιστικό τμήμα της Ο.Α., μετά από μία μικρά περίοδο αγωνιστικής κάμψης παρουσιάζει σημεία ανάκαμψης, σημειώνοντας επιτυχίες κυρίως σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Το Σάββατο 12 Απριλίου 208, στα πλαίσια συμμετοχής μας στο αγωνιστικό πρωτάθλημα της ASCA, διεξάχθηκε στο ξενοδοχείο "FRESH" (στο κέντρο της Αθήνας), σκακιστικός αγώνας μεταξύ των ομάδων του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. και της Aer Lingus.

Το βραδινό της ημέρας, μετά το πέρας των αγώνων, οι δύο σκακιστικές ομάδες με τα προεδρεία των Πολιτιστικών



*Στιγμιότυπο κατά την διάρκεια του κακιστικού αγώνα OA-AIR LINGUS*

Κέντρων που εκπροσωπούν, διασκέδασαν σε ταβέρνα της Πλάκας, όπου οι εργαζόμενοι

των αποτελέσματα:

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ:**

- 1η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: JOHN QUIGLEY - Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ 0-1, 2η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: MICHAEL KEOGH - Δ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ 1/2-1/2 3η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: ARTHUR MCSWINEY - Ν. ΚΟΥΚΙΔΗΣ 0-1, 4η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: JAMES KENNY - Λ. ΜΠΟΝΑΝΟΣ 1/2-1/2
- 5η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: MADELEINE DALY - Γ. ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ 0-1
- 6η ΣΚΑΚΙΕΡΑ: MICHAEL HENDRICK - Γ. ΧΑΤΖΙΚΟΣ 1/2-1/2

**Στάθης Πράπας**

Υπεύθυνος Σκακιστικού  
Τμήματος ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.



*Αναμνηστική φωτογράφιση μετά το πέρας των σκακιστικών αγώνων*



*Ο υπεύθυνος του σκακιστικού τμήματος του ΠΟΛΚΕΟΑ Στ. Πράπας,  
απονέμει λάβαρο στον εκπρόσωπο της AIR LINGUS*

## 15ο ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΤΕΝΙΣ - ΠΟΛΚΕΟΑ

2 – 22 Ιουνίου 2008

(22 Ιουνίου ΤΕΛΙΚΟΣ)

**Γήπεδα τένις ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.**

(πρώην Αμερικανική Βάση Ελληνικού)

**Δώστε το παρόν – Δηλώστε συμμετοχή  
στα τηλέφωνα: 210 3563357 – 210 3563938**

e-mail: [polkeoa@otenet.gr](mailto:polkeoa@otenet.gr)

**Σας περιμένουμε όλους**





**ΟΧΗΜΑΤΑ  
4x4**

# ΝΕΑ ΕΞΟΡΜΗΣΗ

**Η** νέα ορεινή εξόρμηση του τμήματος 4x4 του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. πραγματοποιήθηκε στις 15-16 Μαρτίου 2008. Η εκδρομή έκανήσε από την Παρασκευή. Πρώτη στάση το Καρπενήσι για φαγητό και διανυκτέρευση. Η περιπέτεια όμως έκανήσε το Σάββατο το πρωί μετά την αναχώρηση από το Ξενοδοχείο μας με πρώτη στάση το Κερασοχώρι για τον απαραίτητο ανεφοδιασμό των οχημάτων και από εκεί πορεία μέσα στο χώμα με τελικό προορισμό την λίμνη Πλαστήρα (Τεχνητή Λίμνη Ταυρωπού).

Λίγο πριν από το Κερασοχώρι όμως ήταν απαραίτητη μια μικρή παρακαμψή στις όχθες του Μένδοβα ποταμού που μας καλούσε για να 'παίξουμε' μέσα στο νερό. Μετά το Κερασοχώρι άρχισε και η πορεία μέσα στο χώμα ακολουθώντας την προκαθορισμένη διαδρομή μέσω του road-book. Το μικρό σύννεφο που περιόριζε αρχικά λίγο την ορατότητα μας διαλύθηκε ενώ ανηφορίζαμε, δίνοντάς μας την ευκαιρία να θαυμάσουμε το υπέροχο φυσικό τοπίο που απλώνεται γύρω μας. Δεξιά και αριστερά μας ορθώνονται καταπράσινα δέντρα ενώ περνάμε από χωριά των οποίων ο αριθμός των σπιτών περιορίζεται ακόμα και στα τρία! Γεφυρίσες επιτρέπουν το πέρασμα μικρών ρυακιών που πηγάδουν από τις χιονισμένες κορυφές των βουνών ενώ κάποια στιγμή μία στάση είναι απαραίτητη για να θαυμάσουμε ένα μικρό καταρράκτη που ξεπροβάλλει από την 'καρδιά' του απέναντι βουνού!

Εκτός όμως από το φυσικό κάλλος χρειάστηκε να αντιμετωπίσουμε και κάποιες δυσκολίες αφού σε κάποια σημεία ήταν απαραίτητο να βγάλουμε από την μέση του δρόμου κάποιες πέτρες που εμπόδιζαν το πέρασμά μας. Κάπου αλλού ένας βράχος είχε περιορίσει το πλάτωμα του δρόμου και τα αυτοκίνητα περάσανε σχεδόν ξυστά από τον γκρεμό, ενώ το ίδιο χρειάστηκε να γίνει και λίγα μέτρα πιο ψηλά αλλά αυτή τη φορά εξαιτίας ενός πεσμένου δέντρου.

Το μεσημεράκι η παρέα μας έφτασε στο γραφικό και δυσπρόσιτο χωριό των Αγράφων. Εκεί απολαύσαμε χορταστικούς μεζέδες στην μοναδική ταβέρνα που βρήκαμε ανοιχτή. Για καλή μας τύχη, κάποιοι χωριανοί άκουσαν για την πορεία που θέλαμε να ακολουθήσουμε και μας συμβούλεψαν να μην το προσπαθήσουμε γιατί το πέρασμα το Καταραχά στα 1.800μ. ήταν κλειστό από χιόνια και ανεμοσύρια. Μετά από μία σύντομη σύσκεψη επιλέξαμε ως εναλλακτικό πέρασμα το Μέγα Ρέμα - από την αριστερή πλευρά των Αγράφων. Δυστυχώς όμως και το πέρα-



**Τα οχήματα 4x4 των μελών του ΠΟΛΚΕΟΑ σε μία στάση τους σε δασικό δρόμο**

σμα αυτό ήταν κλειστό και έται επιλέξαμε την μεσαία οδό από τα Βραγγιανά και τους Πέντε Πύργους που είναι και πιο βατή. Η πορεία που ακολουθούμε είναι πλάι από τον Αγραφιώτη ποταμό ενώ συναντάμε γραφικά πέτρινα γεφυράκια που ενώνουν τις όχθες του και μικρά φαράγγια που μαγνητίζουν το βλέμμα και τους φωτογραφικούς μας φακούς με την απαράμιλλη ομορφιά τους!

Έπειτα από μια 3ωρη περίπου διαδρομή φτάνουμε στην κορυφή του περάσματος στα 1500 μέτρα όπου βρίσκεται και το εκκλησάκι του Αγ. Νικολάου. Μία σύντομη στάση για να απολαύσουμε την θέα που μας προσφέρουν οι χιονισμένες κορυφές των Αγράφων και για να διαπιστώσουμε ότι όντως οι ντόπιοι είχαν δίκιο για τα περάσματα τα οποία ήταν καλυμμένα από χιόνι. Είχε όμως ήδη αρχίσει να σουρουπώνει και ξεκίνησαμε την κατάβασή μας προς την Λίμνη Πλαστήρα και συγκεκριμένα προς τα Καλύβια Πεζούλας.

Η κυρά-Ειρήνη, η ιδιοκτήτρια του

μικρού αλλά και πολύ ζεστού ξενώνα όπου θα διανυκτερεύμε μας υποδέχτηκε θερμά. Τα πέντε δωμάτια του σπιτιού ήταν κλεισμένα από εμάς ενώ ένα μεγάλο καθιστικό - κουζίνα όπου έκαιγε το τζάκι μας 'περίμενε' για να χαλαρώσουμε όλοι παρέα και να μιλήσουμε για τις εντυπώσεις της ημέρας. Συνέχεια με μπανάκι και εξόρμηση σε ταβέρνα της περιοχής για βραδινό και επιστροφή στο 'όπιτι για ύπνο.

Το επόμενο πρωί μας περίμενε μία ευχάριστη έκπληξη καθώς η κυρά-Ειρήνη είχε ετοιμάσει του τούσμού τα καλούδια για ένα πρωινό. Αφού χορτάσαμε, την ευχαριστήσαμε - μαζί και τον σύζυγό της - για την φιλοξενία τους και ξεκίνησαμε για την παρακείμενη πλαζ της λίμνης όπου 'παίζαμε' με τα αυτοκίνητά μας και στηθήκαμε για τις απαραίτητες αναμνηστικές φωτογραφίες. Επόμενη στάση το ορειβατικό καταφύγιο Αγράφων σε υψόμετρο 1.100μ. όπου φτάσαμε μέσω του χωριού Νεράϊδα ακολουθώντας χωμάτινη πορεία. Όσο ανηφορίζαμε τη θέα προς

μια σύντομη ασφάλτου πλέον, το φράγμα της λίμνης Πλαστήρα όπου κάναμε και μία μικρή στάση για να δούμε από κοντά το σημαντικό αυτό έργο καθώς και για ψώνια στα υπαίθρια μαγαζάκια με ντόπια προϊόντα και αναμνηστικά της περιοχής.

Λίγη ώρα αργότερα βρισκόμασταν σε ένα συμπαθητικό μαγαζί στην Μούκα όπου μέσα σε μία ευχάριστη ατμόσφαιρα απολαμβάναμε ένα χορταστικό γεύμα. Εκεί κάναμε μία σύντομη αναδρομή στις εμπειρίες που αποκομίσαμε τις δύο αυτές μέρες και κάναμε σχέδια για την επόμενη εξόρμηση μας στα βουνά με τα 4κινητά οχήματά μας!

Η εκδρομή έλαβε τέλος! Επιστροφή πλέον ο καθένας μας στην βάση του αλλά σίγουρα το δύναμερο αυτό του μας μείνει αξέχαστο χάρη στην απίστευτη ομορφιά που αντικρίσαμε αλλά και την όμορφη παρέα που δημιούργησαμε! Ελπίζουμε, στην επόμενη εκδρομή - εξόρμηση του τμήματος εναλλακτικού τουρισμού με 4x4, να συμμετάσχουν και νέοι συνάδελφοι μας, κάτοχοι οχημάτων ή συμμετέχοντες.

**Κείμενο - φωτογραφίες  
Άγγελος Σπανάκος  
Υπεύθυνος τμήματος 4x4**



**Οδηγοί και συνταξιδιώτες στο ορεινό καταφύγιο Αγράφων για την απαραίτητη ξεκούραση και το αγνάντεμα των βουνών**



# ΣΥΡΙΑ

Το σταυροδόρομι των πολιτισμών



Συριακή ομορφιά

## Η ΠΑΛΜΥΡΑ ΘΑ ΜΑΣ ΜΕΙΝΕΙ ΑΞΕΧΑΣΤΗ... !

**Π**αρασκευή 7 Μαρτίου, ώρα 06.30 το πρωί. Το τρίτο group συναδέλφων του ΠΟΛΚΕΟΑ, είναι έτοιμο να επιβιβασθεί στο αεροσκάφος της SYRIAN AIR, για να γνωρίσει την αρχαιότερη πόλη της Ανατολής, την Δαμασκό! Φθάσαμε. Μας περίμενε ο ξεναγός μας, ο οποίος γρήγορα μας απεγκλώβισε από τις διαδικασίες εισόδου στη χώρα και αμέσως χωρίς να χάσουμε χρόνο, ξεκινήσαμε την εκδρομή μας με προορισμό την Παλμύρα, «την νύφη» της Συριανής ερήμου.

Λόγω της ημέρας (Παρασκευή, αργία για τους μουσουλμάνους), η πρωτεύουσα ήταν άδεια και έτσι σύντομα φθάσαμε στα Χριστιανικά Ορθόδοξα χωριά Σεντάγια και Μααλούλα.

Επισκεφτήκαμε τα μοναστήρια της Αγίας Θέκλας, της Κοιμήσεως της Θεοτόκου και προσκυνήσαμε την φιλοτεχνημένη εικόνα της Παναγίας από τον Απόστολο Λουκά.

Εντωμεταξύ ο υδράργυρος άρχισε να ανεβαίνει, ήταν ήδη μεσημέρι και μετά από ένα πλούσιο γεύμα ξεκινήσαμε για την Παλμύρα. Αφήσαμε τις έφορες κοιλάδες της Δαμασκού και διασχίζαμε πλέον την έρημο. Το θέαμα για τους περισσότερους από

Κείμενο - Φωτογραφίες  
**ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ**

εμάς, πρωτόγνωρο. Λίγα πράσινα δενδράκια, κάποια παράξενα σχήματα της άμμου, τέντες Βεδουίνων, μικρά χωμάτινα χωριουδάκια, επέμεννα να μας θυμίζουν ότι εδώ υπάρχει ζωή κι ας είναι έρημος. Συνεχίζαμε... το τσακίρ κέφι είχε ήδη ανάψει στο λεωφορείο. Ξαφνικά ένας παράξενος θόρυβος, ανάγκασε τον οδηγό μας, να σταματήσει. Το πίσω λάστιχο είχε κλατάρει! Μία παρέα Βεδουίνων, που βρέθηκε κοντά, μας συνέστησε να γυρίσουμε πίσω για να αποκαταστήσουμε την βλάβη. Το κάναμε και ξεκινήσαμε πάλι με το ίδιο κέφι για τον προορισμό μας. Σιγά σιγά, άρχισε να πέφτει το σκοτάδι και το τοπίο αγρίεψε. Πού και πού στον ορίζοντα κάποιο φως. Η Παλμύρα... η Παλμύρα λέγαμε και χειροκροτούσαμε. Μάταια όμως! Οφθαλμαπάτη. Ήταν φωτιές από τις τέντες των Βεδουίνων. Ο ξεναγός μας διακρίνοντας την ανυπομονή μας, άρχισε να μας ενημερώνει για την σπουδαιότητα και την ιστορική σημασία της πόλης που θα επισκεπτόμασταν. Κι όπως είχαμε απορροφηθεί από την περιγραφή, ο ίδιος θόρυβος έρχεται πάλι να

μας ξαφνιάσει και να μας τρομοκρατήσει. Την φορά αυτή ήταν το άλλο λάστιχο... απίστευτο! Απείχαμε μόλις 70 χιλιόμετρα από την Παλμύρα, αλλά «πού είναι η Παλμύρα οέο; Φθάσαμε σε ένα Βεδουΐνικο καφέ. Μία γραφική αραβική φιγούρα με ηλιοκαμένο και ρυτιδιασμένο πρόσωπο, αρχηγός μιας φυλής, λες και ήξερε, μας φώναξε κοντά του να φάμε όλοι μαζί βδουίνικες λιχουδιές. Έβγαζε την μαντίλα του και μας την έδωσε να φωτογραφηθούμε. Οι ναργιλέδες άναψαν και ξεχάσαμε την καθυστέρηση που προξένησε η κακοτυχία μας.

**Η πόλη ΠΑΛΜΥΡΑ** είναι γνωστή απ' τη Βασίλισσα Ζηνοβία που κατόρθωσε να απειλείσει την Ρωμαϊκή αυτοκρατορία στην αρχαιότητα. Υπάρχουν τεμένη, τείχη και σημαντικοί τάφοι. Βρίσκεται στη μέσα της ερήμου δίπλα σε μία οάση και υπήρξε σπουδαίο σημείο συνάντησης των καραβανιών. Απ' την πόλη περνούσε και ο «δρόμος του μεταξιού» μέχρι να φθάσουν τα εμπορεύματα στα λιμάνια της Μεσογείου και απ' εκεί στις πόλεις της Ευρώπης.



ΠΑΛΜΥΡΑ. Το γκρουπ του ΠΟΛΚΕΟΑ φωτογραφίζεται με φόντο τον ναό του Μπάαθ (Δίας)



## ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΜΝΗΣΕΙΣ



Ομάδα συναδέλφων ταξιδιωτών της SRI - LANKA

**Τ**ο ΠΟ.Λ.Κ.Ε.Ο.Α. έχει καθιερώσει μετά από κάθε μακρινή ταξιδιωτική αποστολή να συγκεντρώνει τους συναδέλφους μας, προκειμένου να επαναφέρουν στη μνήμη τους τις στιγμές που έζησαν στον ταξιδιωτικό προορισμό, να ανταλλάξουν φωτογραφίες και cd και να καταθέσουν τις απόψεις τους για τους επόμενους προορισμούς.

Στις 10 Απριλίου, συγκεντρώθηκαν οι ταξιδιώτες της Υεμένης και της Σρι Λάνκα στο κέντρο «Ελλήσποντος» που απόλαυσαν επιπρόσθετα μία έξοδο διασκέδασης με τη συντροφιά καλής μουσικής. Στην εκδήλωση συμμετείχε και ο πρόξενος της Υεμένης Rashad Magber που παρακολούθησε με ενδιαφέρον της δραστηριότητες του ΠΟ.Λ.Κ.Ε.Ο.Α.. Είμαστε μάλιστα αφού είμαστε προσκεκλημένοι στο πολιτιστικό 3ήμερο της Υεμένης στις 4 Ιουνίου στο Ζάππειο μέγαρο.

## Τις άνοιξης τα χρώματα

**Σ**υνηθίζεται ο Μάης να αναφέρεται σαν το μήνα των χρωμάτων, καθώς είναι η εποχή όπου τα λιβάδια «οι κάμποι και τα βουνά γεμίζουν με τους χρωματισμούς των ανθισμένων λουλουδιών και δέντρων.

Για τη φετινή πρωτομαγιά αφιερώνουμε στους αναγνώστες της «Άλλης Πτήσης» μία σύνθεση με λουλούδια που ζωγράφισε η Ζάννα Φ. Μελά Φλώρου και μας έστειλε για δημοσίευση.



## ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ ΜΗΠΩΣ ΠΛΗΡΩΝΕΙΣ ΑΚΡΙΒΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ;

Ειδική προσφορά για υπαλλήλους  
μόνιμους, εποχιακούς, με τις  
οικογένειές τους

**ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ**  
**Για δάνεια, πυρκαϊά, σεισμό**  
**και για κεφάλαιο 100.000 €**  
**Ετήσια ασφάλιση 160 €**

### • ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ και ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ

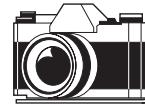
- **Α.Ε. ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ 500.000**
- **Α.Ε. ΥΛΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ 100.000**
- **ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ 4.500**
  - **ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ 6.000**
  - **ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΕΙ**
  - **ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΩΣ 3.000**
  - **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS ΕΩΣ 2 ΖΗΜΙΕΣ**
  - **ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΡΙΤΟΥ**

**ΜΗ ΔΙΣΤΑΣΕΤΕ ΝΑ ΜΑΣ ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΕΤΕ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΗ ΣΑΣ!**

ΙΠΠΟΙ	ΕΞΑΜΗΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
0-6 HP	108,00 €
7-8 HP	115,00 €
9-10 HP	140,00 €
11-12 HP	145,00 €
13-14 HP	165,00 €

Με νομική κάλυψη επιβάρυνση 6€

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΑΔΗΣ ΤΗΛ.: 210 95.15.568 KIN.: 6945.287699 FAX: 210.95.84.704**



# ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΙΔΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

**H**γραμμή της Αυστραλίας για την Ο.Α. είναι πλέον μια μακρινή καλή ανάμνηση και τώρα κινδυνεύει να απωλέσει και τους υπόλοιπους υπερπόντιους προορισμούς στη προσπάθεια των συμφερόντων να την κάνουν... μικρή και «ευελικτηρια»...

Όμως η γραμμή για την μακρινή Αυστραλία για να καθιερωθεί από τον διρυτή της Ο.Α. κατεβλήθηκαν μεγάλες προσπάθειες και πολύ διαφήμιση.

Εκτός απ' τις πολύχρονες μελέτες έγινε και σημαντική προβολή πολύ πριν ξεκινήσουν οι πτήσεις. Άλλα για να έχουμε καλύτερη άποψη συναντήσαμε την συνταξιούχο Ι/Σ **Στεφανία Σαρρή**

Σαρρή που θυμάται σημαντικές λεπτομέρειες για την προβολή της γραμμής της Ο.Α. στην Αυστραλία.

«... Είχα επιλεγεί - μας λέγει - απ' την Ο.Α. μαζί με την Αλεξάνδρα Δημητρίου - Κυρκουλά για να συναντήσουμε για 2 εβδομάδες τους διάφορους φορείς και τους απόδημους Έλληνες και τον Έλληνα πρέσβη στην Αυστραλία.

Ταξίδεύσαμε με το εσωτερικό δίκτυο της Ansett, με την συνοδεία μιας συναδέλφισσας αεροσυνοδού, με τις στολές μας υψηλής αισθητικής σχεδιασμένες από τον Τσεκλένη (βαθυγάλαζο, κίτρινο & άσπρο).



Στεφανία Σαρρή και Αλ. Δημητρίου σε μία χαρακτηριστική πόζα εποχής

Σ' οιόληρη την Αυστραλία και την Ν. Ζηλανδία συναντήσαμε εγκάρδια υποδοχή και όλοι ανέμειναν με λαχτάρα την έναρξη των δρομολογίων με την πατρίδα, γεγονός που θα συντομεύει



σημαντικά το ταξίδι για την γενέθλια γη των προγόνων. Ήταν μια εποχή που ο Ελληνισμός βρισκόταν στην επιφάνεια.

Όλοι μας ρωτούσαν για τον Ωνάση και την σύζυγό του, την Τζάκυ την παλιά πρώτη κυρία του Λευκού Οίκου. Ζητούσαν να μάθουν για τις

συνήθειές τους και εάν θα ερχόταν ο Ωνάσης στα εγκαίνια της γραμμής.

Ήταν μια εποχή που άξιζε να της ζεις και μακαρίζαμε την τύχη μας που είχαμε επιλεγεί ως πρέσβυρες της Ο.Α. και της Ελλάδας σ' αυτή την απόμακρη γωνιά του πλανήτη. Παντού τα μέσα ενημέρωσης αφιέρωναν σημαντικό χώρο. «Κόρες της Αφροδίτης» μας ανέφεραν και δεν προλαβαίναμε να φωτογραφίζόμαστε με τους Αυστραλούς και τους Έλληνες μετανάστες. Γυρίσαμε ύστερα από δύο εβδομάδες κατάκοπες, αλλά ικανοποιημένες που αντικρύσαμε έναν διαφορετικό κόσμο και φέραμε σε πέρας μια σημαντική αποστολή. Τα δρομολόγια για Σίδνεϊ, ξεκίνησαν με α/φη B. 707 δύο φορές την εβδομάδα μέσω Σιγκαπούρης και την γραμμή την κάναμε πλέον σαν πλήρωμα και όχι σαν επιβάτισσες.

Οι 21 ώρες παραμονή των επιβατών στο α/φος της Ο.Α. ήταν μία ευχάριστη έκπληξη που έδωσε άλλες δυνατότητες στους μετανάστες σε σχέση με τα μακροχρόνια ταξίδια που απαιτούνταν με τα υπερωκεάνια. Σερβίραμε στις πτήσεις μας υπέροχα ελληνικά πιάτα, συνοδεία καλού κρασιού, ούζου ή κονιάκ, με υπόκρουση Ελληνικής μουσικής για να βοηθάι την πέψη.

Στους νευρικούς, προσφέραμε ελληνικά κομπολογάκια για να απασχολούνται. Με την είσοδο στη γραμμή των JUMBO η εταιρεία έγινε ακαταμάχητη. Όλοι ζητούσαν να ταξίδευσουν με τα ελληνικά φτερά για την εξυπηρέτηση, την ταχύτητα και βέβαια την ασφάλεια.

Κρίμα που η Ο.Α. σταμάτησε να πετά στην Αυστραλία και στην πόλη (Μελβούρνη) που τα ελληνικά είναι η δεύτερη ομιλούσα γλώσσα... Ελπίζουμε να κρατήσει η Ο.Α. τις άλλες υπερπόντιες πτήσεις της και να ξαναρχίσει στο μέλλον τις πτήσεις στην χώρα των καγκουρώ... ».

## Ταξίδι στα ΚΥΘΗΡΑ...



Mάνος Καραμαλάκης  
Ελένη Φωτίου  
ΑΒΛΕΜΩΝΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ

Tel.: +30 2736033316  
Fax: +30 2736033316  
Cell: +30 6944526157  
URL: [maryianni.kythera.gr](http://maryianni.kythera.gr)

Σας περιμένουμε...  
ΣΤΟ MARYIANNI APARTMENTS

# ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΑΙΘΕΡΕΣ

**N**έα επανάσταση στους αιθέρες αλλά και πονοκέφαλο σε όσους με πολλή αγωνία περιμέναν ένα αεροπορικό ταξίδι για λίγες ώρες ήρεμου ύπνου, αναμένεται να φέρει η άρση απαγόρευσης χρήσης κινητού τηλεφώνου στα αεροπλάνα, υπό προϋποθέσεις φυσικά. Σε σύντομο διάστημα η τηλεφωνική συνδιάλεξη με κινητό τηλέφωνο θα είναι εφικτή στα αεροπλάνα, τα οποία θα έχουν ειδικό εξοπλισμό που θα επιτρέπει την αποστολή και λήψη σήματος μέσω δορυφόρου χωρίς τον κίνδυνο για παρεμβολές στα όργανα του σκάφους και την επικοινωνία στα αεροδρόμια. Η AIR FRANCE, η EMIRATES και η RYANAIR θα είναι οι πρώτες εταιρίες στον κόσμο που θα παρέχουν την υπηρεσία «κινητά στους αιθέρες». Η δοκιμαστική φάση θα ξεκινήσει το Μάρτιο σε ένα A-318, που θα συνδέει την Ευρώπη με τη Βορ. Αφρική και θα διαρκέσει έξι μήνες. Ως το τέλος του επόμενου έτους την ίδια υπηρεσία φιλοδοξούν να

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

### ΕΝΤΥΠΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- «ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑ» - από το Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου
- «Η ΙΜΒΡΟΣ» - από το Σύλλογο Ιμβρίων
- «ΤΑ ΔΙΚΑ ΜΑΣ ΦΤΕΡΑ» - Από το Σύνδεσμο Συν/χων ΟΑ

## «Έφυγε ο Μιχάλης Λειβαδάρας

**M**ε θλίψη και οδύνη πληροφορήθηκαμε την απώλεια του συμπαθούς φίλου και συναδέλφου μας από ανακοπή καρδιάς. Είχε συνταξιοδοτηθεί και ζούσε μια ήρεμη ζωή, αφού για χρόνια πέταξε πάνω απ' τους ουρανούς της Ελλάδας, σαν κυβερνήτης α/φων της Ολυμπιακής Αεροπολίτιας.

Στους συγγενείς του τα πιο ειλικρινή μας συλλυπητήρια.



είναι σε θέση να προσφέρουν κι άλλες αεροπορικές εταιρίες. Ο επιβάτης του α/φους θα ανοίγει το κινητό του κανονικά και θα επικοινωνεί με περιαγωγή μέσω της νέας τηλεφωνικής εταιρίας «OnAir», που γεννήθηκε πριν από έναν χρόνο με τη σύμπραξη της Αιρμπας και τις Σίτα. Το κόστος της περιαγωγής (roaming) θα καθοριστεί μετά από συμφωνία της «OnAir» με τις εταιρίες κινητής τηλεφωνίας. Μια ενδεικτική τιμή για την Ευρώπη είναι δύο ευρώ ανά λεπτό.

Η επικοινωνία με τα κινητά των αιθέρων θα είναι απόλυτα ασφαλής, αναφέρουν οι ειδικοί, όμως, πέραν της τεχνικής πτυχής αυτού του θέματος, τίθεται θέμα για τους επιβάτες που, μπαίνοντας στο α/φος, είχαν την ελπίδα να χαλαρώσουν και να κοιμηθούν ή να διαβάσουν. Ποια λοιπόν θα είναι η αντίδραση των επιβατών απέναντι σε ένα τέτοιο

μέτρο; Οι δοκιμαστικοί μήνες θα επιτρέψουν να παρατηρηθούν οι αντιδράσεις των ταξιδιωτών.

Μερικές από τις πρώτες σκέψεις είναι να τεθεί ωράριο στη χρήση τηλεφώνων και το διάστημα που θα απαγορεύεται να ανάβει φωτεινή επιγραφή: «Απαγορεύεται η χρήση τηλεφώνου». Επίσης, στις μεγάλες νυχτερινές πτήσεις, ο κυβερνήτης θα μπορεί, μέσω του τηλεφωνικού κέντρου του α/φους, να απενεργοποιεί τις φωνητικές κλήσεις και να επιτρέπει μόνο τα SMS και το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Όπως και να έχει, η χρήση κινητών στον αέρα είναι ζήτημα μηνών.

Βλέπετε το κέρδος είναι σημαντικό και τα κινητά είναι τρόπος ζωής ή κέρδους για πάρα πολλούς συμπολέτες μας. Κατά συνέπεια την εξέλιξη είναι αδύνατο να την αποφύγουμε. Ελπίζουμε να αντέξουμε κι αυτή την... αναγκαιότητα.

άπλων  
ΠΤΗΣΗ<sup>+</sup>

Η.Ο.Α. ΣΤΟΥΣ ΟΥΡΑΝΟΥΣ  
Για βιοκανές και εργαζόμενους

ΕΚΛΟΓΕΣ ΠΟΛΚΕΩΔΑ  
13-14 ΜΑΪΟΥ 2008  
Για την ερευνώσαντα την ονομά ζωντανό

**ΕΥΡΙΑ**  
Επιμορθομητής ποδοπατισμών

- Το Νο 54 τεύχος  
Κυκλοφόρησε 15 Μαΐου 2008

## «ΑΛΗ ΠΤΗΣΗ» ΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΠΟΛ.ΚΕ.Ο.Α.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ  
ΠΡΩΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ  
Τ.Κ. 166 04 - ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
Τηλ.: 210 3563938  
210 3563357  
Fax: 210 9885045

**ΕΚΔΟΤΗΣ:**  
Βασίλης Τσατσαράγκος  
Τηλ.: 210. 356.3938

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ-ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:**  
Κώστας Λάγης  
Τηλ.: 210 3563357 - 2127

**ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ:**  
Τηλ.: 210 3563357 - 210 3563938

**ΑΤΕΛΙΕ-ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ-ΕΚΤΥΠΩΣΗ:**  
ANTIMONION MON.ΕΠΕ  
Τηλ.: 210 6534.391-210 6548.884

- Το περιοδικό συντάσσεται από συντακτική επιτροπή
- Επιτρέπεται η αντιγραφή κειμένων αρκεί να αναγραφεί η πηγή προέλευσης

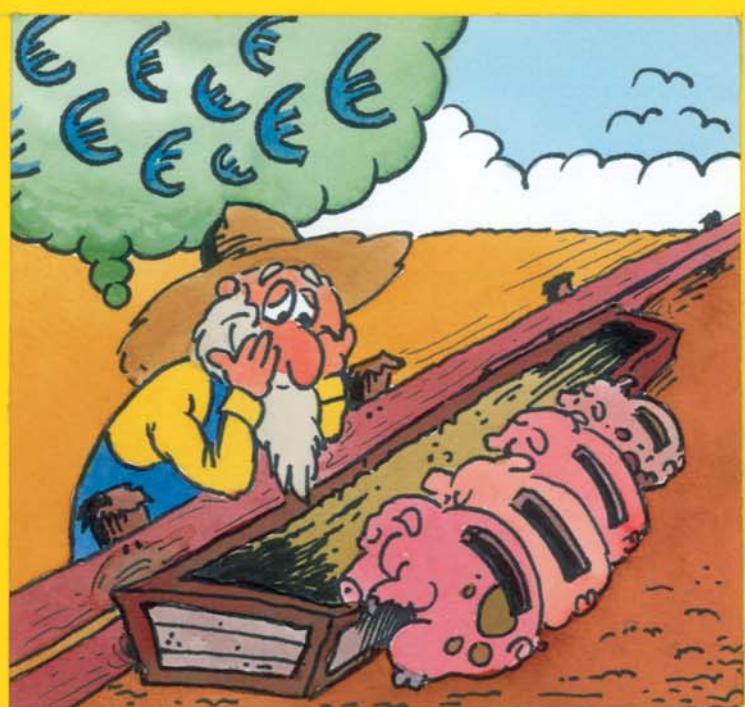
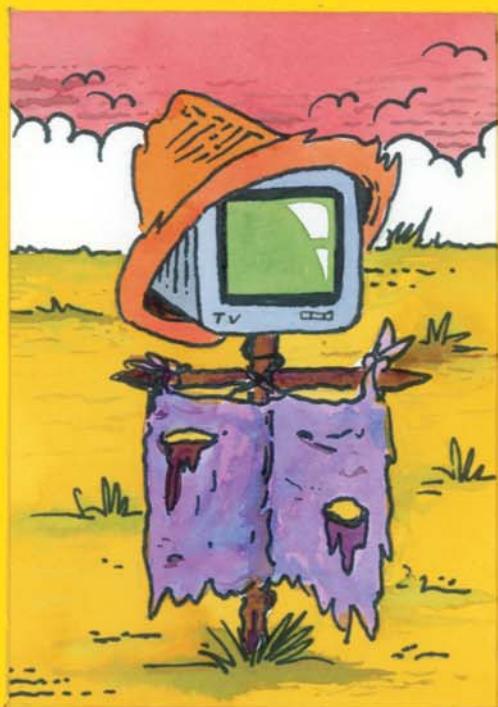
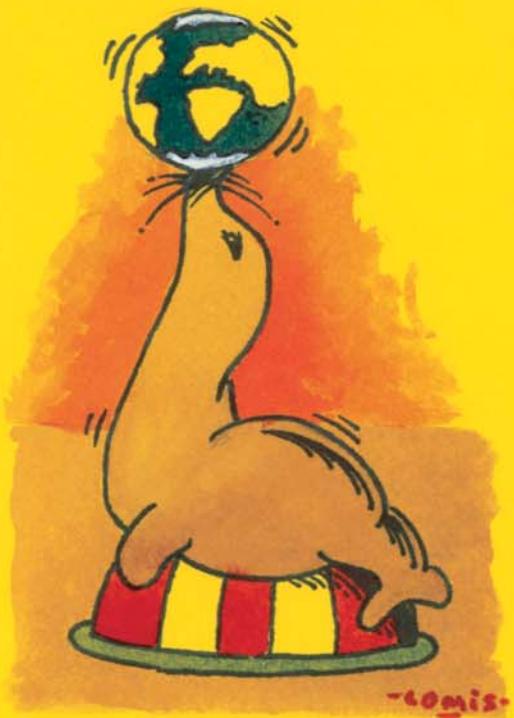
## ΤΟ ΔΣ ΤΟΥ ΠΟΛ.ΚΕ.Ο.Α.:

Πρόεδρος: Βασ. Τσατσαράγκος  
Α' αντ/δρος: Φώτης Γαλανός  
Β' αντ/δρος: Ειρήνη Παλιουάσκη  
Γεν. γραμματέας: Κώστας Λάγης  
Αν. γραμματέας: Λάμπρος Καρόβας  
Ταμίας: Γιώργος Μαυροειδής  
Δημ. σχέσεων: Γιάννης Σοφιανός  
Έφορος: Σταθής Πράπας  
Εφορία Αθλητ.: Νίκος Σαβιδάκης  
Υπεύθυνος Μουσείου Πολιτικής  
Αεροπορίας: Σπύρος Γάινκοβιτς  
Μέλος: Γιώργος Καπλάνης

**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**  
email: polkeoa@otenet.gr  
Web-site: www.polkeoa.gr

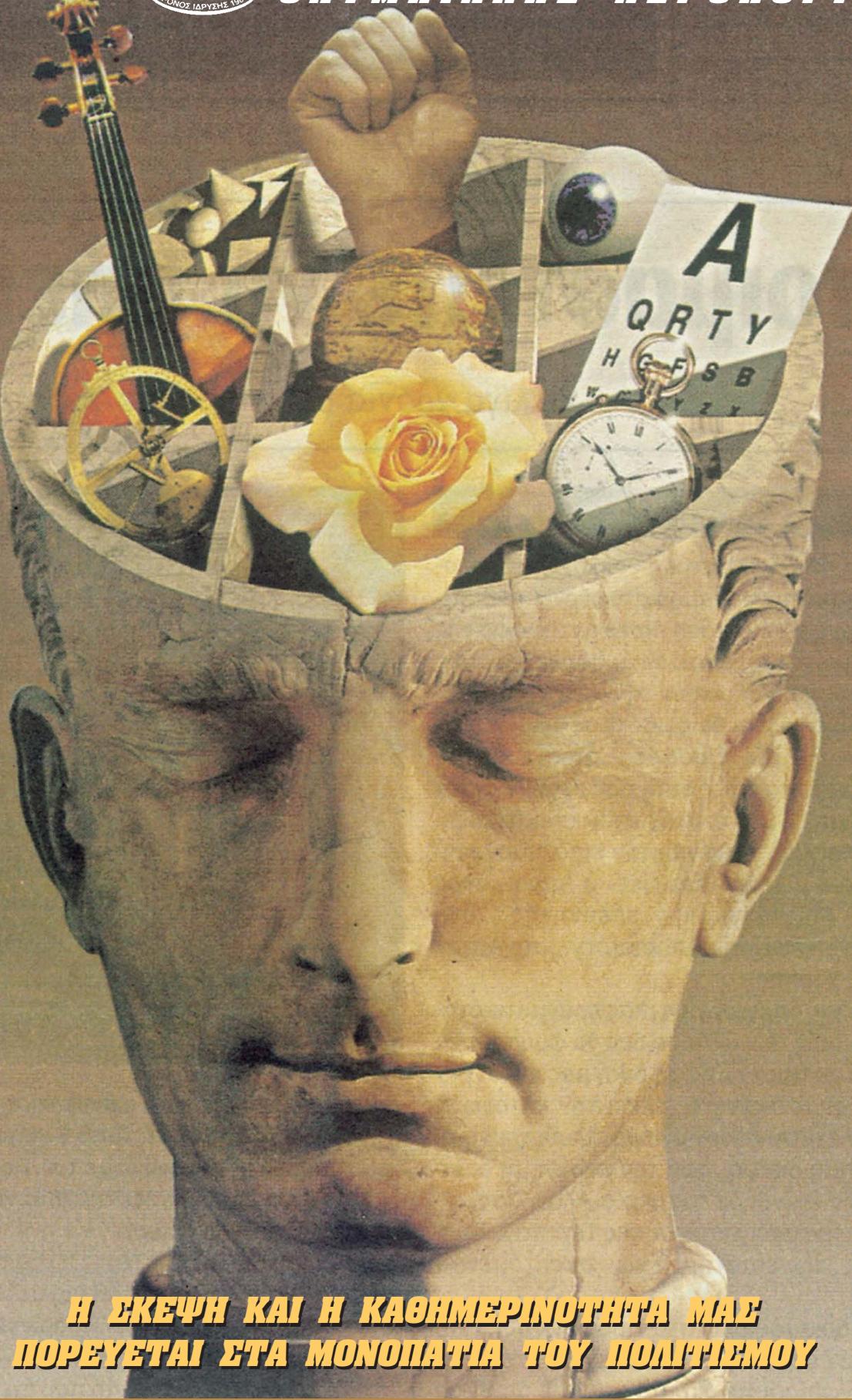
# ΧΙΟΥΜΟΡ ΧΩΡΙΣ ΣΧΟΛΙΑ

• ΚΕΙΜΕΝΑ - ΣΚΙΤΣΑ: Μάριος Λώμης





**ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**



**Η ΣΚΕΨΗ ΚΑΙ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΣ  
ΠΟΡΕΥΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΤΙΣΜΟΥ**

**ΔΩΣΕ MAZIKO ΠΑΡΟΝ ΣΤΙΣ  
ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΠΟΛΚΕΟΑ ΣΤΙΣ 14 - 15 ΜΑΪΟΥ 2008**

ΕΠΙΣΤΡΦΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ  
ΛΔΜΗΣ ΚΙΝΗΣ  
ΤΕΡΙΚΟΗΣ 35-ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΟΣ  
Τ.Κ. 173 41



ΠΑΝΗΓΥΡΙΝΟ  
ΤΕΙΧΟΣ  
ΤΑΧΥΔ. ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΟΥ  
ΚΩΔΙΚΟΣ  
4270